



南 侨 机 工

华侨博物院 编

NANQIAO JIGONG

文物出版社

南 侨 机 工

华侨博物院 编

文物出版社

版式设计: 陈启建
封面设计: 焦 哲
责任印制: 陈 杰
责任编辑: 张广然 贾东营

图书在版编目(CIP)数据

南侨机工 / 华侨博物院编. — 北京: 文物出版社,
2005.8

ISBN 7-5010-1776-X

I. 南… II. 华… III. 华侨—抗日战争—史料—图
集 IV. K265-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 083145 号

南 侨 机 工

华侨博物院 编

文物出版社出版发行
(北京五四大街 29 号)

<http://www.wenwu.com>

E-mail: web@wenwu.com

北京文博利奥印刷有限公司制版

文物出版社印刷厂印刷

新华书店经销

787 × 1092 12 开 印张: 10

2005 年 8 月第一版 2005 年 8 月第一次印刷

ISBN 7-5010-1776-X/K · 937 定价: 77 元

序

丁炯淳

南侨机工——一个南洋华侨子弟热血青年的光荣群体；一段义无反顾、勇赴国难的流血岁月；一个披肝沥胆、壮怀激烈的感人故事。

在那场中华民族到了最危险时候的抗日战争中，3200名南洋华侨青年司机和修理工，响应南洋华侨筹赈祖国难民总会主席陈嘉庚先生的号召，组成南洋华侨机工回国服务团，毅然回到硝烟弥漫的祖国，在抗日运输线滇缅公路上，战胜无数艰难困苦，任劳任怨，勇往直前，流血牺牲，为抗日战争的胜利作出了巨大的贡献。历史不应该忘记他们！

1955年，自始至终关怀着南侨机工的陈嘉庚先生曾两次前往探视在云南安家的南侨机工。看到他们安居乐业，陈嘉庚先生甚感欣慰。可是在后来的很长时期里，南侨机工的历史曾经被歪曲、被遗忘。但是，亲历者不会忘，亲人们不会忘，南洋侨胞不会忘，社会各界关注此事的人士也不会忘！那些闪烁着历史光芒的各种文物、实物、史料和照片，几十年来被珍藏着、回忆着，当它们如同珍珠一般被串在一起的时候，那段远去的模糊的史实，也就在我们的眼前逐渐地清晰，光芒四射了。

1986年11月，陈嘉庚先生的侄子陈共存先生率新加坡代表团赴云南访问健在的南侨机工；1989年秦钦峙、汤家麟的《南侨机工回国抗日史》面世；1994年，林少川的《陈嘉庚与南侨机工》一书出版……。然而，人们仍然期待着有一册南侨机工的图录问世。

华侨博物院——陈嘉庚先生亲自创办的唯一——所以华侨华人为主要对象，集收藏、展览、研究功能为一体的博物馆，责无旁贷地要充当串珠人的角色。1993年以来，华侨博物院多次派员前往云南等地，调查征集南侨机工的资料和文物。1995年，华侨博物院首次推出《南侨机工回国参加抗日战争展——献给世界反法西斯战争胜利50周年》，在

华侨博物院展出后，同年9月赴昆明与云南南侨机工联谊会和云南省博物馆联合举办南侨机工专题图片展。同年应马来西亚华人文化协会、马中友好协会、大马华社资料与研究中心的邀请，《南洋机工参加中国抗战图片展》在马来西亚吉隆坡、怡保、檳城、马六甲、新山五个城市巡回展览，引起全马华人极大轰动。1999年，为纪念南侨机工回国参加抗战60周年，又在昆明与云南南侨机工联谊会联合举办南侨机工专题图片展。

经过十多年的积累，华侨博物院有关南侨机工的历史照片和文物资料已有相当规模，具备了出版专门图录的条件。今年是中国抗日战争暨世界反法西斯战争胜利60周年，我们以图录的形式编辑出版《南侨机工》一书，既是对过去工作的总结，也是为世人留下翔实的历史画面和研究资料，让南侨机工勇赴国难的伟大牺牲精神和海外赤子的情怀风采，如珍珠般永远镶嵌在他们为之流血流泪的祖国大地上。

南侨机工，赤子功勋，青史永存！

谨以此书献给南侨机工英雄们！

前言

陈毅明

华侨是中华民族在海外的一个支脉，具有开放的眼界、爱国的传统和热爱和平的善良愿望。在抗日战争期间，华侨的抗敌救国运动在世界各地兴起，风起云涌，成为与中国国民党控制的正面战场及中国共产党领导的解放区敌后战场同时展开的一个没有硝烟的战场，成为反法西斯战争的一支生力军。“南侨机工”是这一时期的一个最为典型、影响深远的爱国华侨群体。

1937年，日本侵略者蓄意制造“七七卢沟桥事变”，打响了全面侵华战争的罪恶枪声。中国人民伟大的抗日战争随即爆发。这是在中国共产党倡导的抗日民族统一战线的旗帜下，以国共合作为基础，团结全国人民，与民族敌人——日本侵略者进行的一场殊死的民族战争。

日本法西斯强盗的野蛮侵略，陷海内外中国人于国裂家亡、山河破碎的劫难，也将世界推向血腥杀戮、正义泯灭的黑暗深渊！谁愿意甘当亡国奴忍受敌寇奴役？谁不期盼人类社会的进步与光明？全国同胞奋起救国自救，海外千万侨胞群起誓为后盾。中国人民为民族尊严、为保卫和平的勇敢抗争，赢得各国政府和人民的同情与支援。广大侨胞不分男女老少、不论职业阶层，以踊跃捐输、勇赴国难、报效祖国为无上光荣。除出钱捐物之外，还有不少人自发地或在侨居地救国社团组织下，结伴成立诸如“救护服务团”、“义勇工程队”、“学兵队”和“机工队”，怀揣热血与技术奔赴中国抗战的前线与后方。据不完全统计，从世界各地（大多从东南亚）回国参加抗战的华侨有5万人。

“机工”是当时华侨对汽车司机和修车技术人员的统称。1938年初，华侨捐赠的汽车和国际援助物资与日俱增，开始有华侨机工因应祖国急需而回国服务。香港福生公司曾为国民政府西南运输处（公司）招募华侨司机，派往安南（今越南、老挝、柬埔寨）的

港口海防接运新车回国内。是年秋，暹罗（今泰国）和马来亚士乃分别派出的第一批华侨机工到达广州后，由西南运输处安排运输军用物资。

1939年初，中国沿海港口相继沦陷或被日军封锁，原有的香港至广州和香港经海防转越桂线入广西的两条国际通道，也被切断。但中国并没有像日本侵略者所期待的那样坐以待毙。就在此时，云南省主席龙云调集全省10个民族20万筑路民工，用8个月时间赶建的滇缅公路已全线通车，开辟了一条新的国际通道。

千里滇缅公路开通了，车也有了，而司机和修车技工却大量缺乏。西南运输公司于是向南侨总会主席陈嘉庚求援，请代为招募所需人员。南侨总会即“南洋华侨筹赈祖国难民总会”的简称，于1938年10月成立，是南洋（今东南亚）华侨抗日救国团体的领导机构。接到西南运输公司的请求，陈嘉庚即刻于1939年2月7日发表南侨总会招募机工通告，强调：“事关祖国复兴大业，迫切需要，望各地侨领侨胞，深切注意办理是要。”陈嘉庚是深受侨胞爱戴的杰出华侨领袖，他一号召，立即得到热烈的响应，华侨机工踊跃报名应征形成热潮。有的放弃高薪，结伴而归；有的安顿好父母妻儿，匆匆踏上征程；有的铁心救国而别离刚入门的新娘，别离已有身孕的爱妻，别离已山盟海誓的恋人；年纪小的就多报几岁，超龄的就设法少报几岁。在通告发表10天后，第一批“南洋华侨机工回国服务团”——“八十先锋”，连农历除夕的年夜饭也顾不上吃，就由新加坡登轮出发了。从1939年2月至9月，由南侨总会招募的南侨机工共3192人，分15批回国，加上其他自发回国被编入西南运输公司的，南侨机工总人数超过3260人。

南侨机工是受过军训、穿军装、无军阶军衔的运输兵。他们的战斗岗位大多在滇缅公路，归国民政府军事委员会的西南运输公司调配。有少部分服务于八路军和盟军中的

美军。他们为抗日救国而回国，无论隶属于国民党、共产党还是盟军，都为打败日本法西斯强盗而拼搏。正是有了南侨机工这支神勇的华侨运输兵，滇缅公路才名副其实地成为中国西南的国际通道——抗战的“输血管”和“生命线”。

南侨机工功勋卓著，其精神更可贵。他们遇到的难题要比国内的同行多得多。他们来自侨居地，有的还是世居海外的第二三代侨生，有的才十七八岁，除了要面对工作环境的艰危之外，还要面对思想观念上的差异、生活上的不适应，以及某些腐败官僚和“正规军”的欺负。这种种困难并没有把他们吓倒。他们毕竟与国内的同行不同。南侨机工作为华侨回国参加抗日战争的一个群体，是肩负着千万侨胞和侨居地人民重托的优秀华侨青年。他们经历过外部世界，有见识；他们大多受过专门训练、精于技术；他们是在现代西方文明和华侨社会的熏陶下成长的一代华侨工人，普遍具有良好的素质。他们真诚爱国，具有为国家争解放和为民族争自由的崇高理想，具有抗战必胜、建国必成的坚定信念，具有面对敌人慷慨赴死的爱国主义精神，具有服从指挥、遵守秩序、顾全大局、团结同伴以及不吝自己的智慧、血汗甚至生命的敬业乐群和克服困难的华侨群体精神。

南侨机工精神，体现着华侨的国民自觉，显示着中华民族的觉醒，彰显出面对强敌竖起脊梁、面对困难毫不退缩的堂堂正正的中国人精神。这种精神是中国全民族持久抗战的灵魂，是中国全民族持久抗战取得完全胜利的力量源泉。

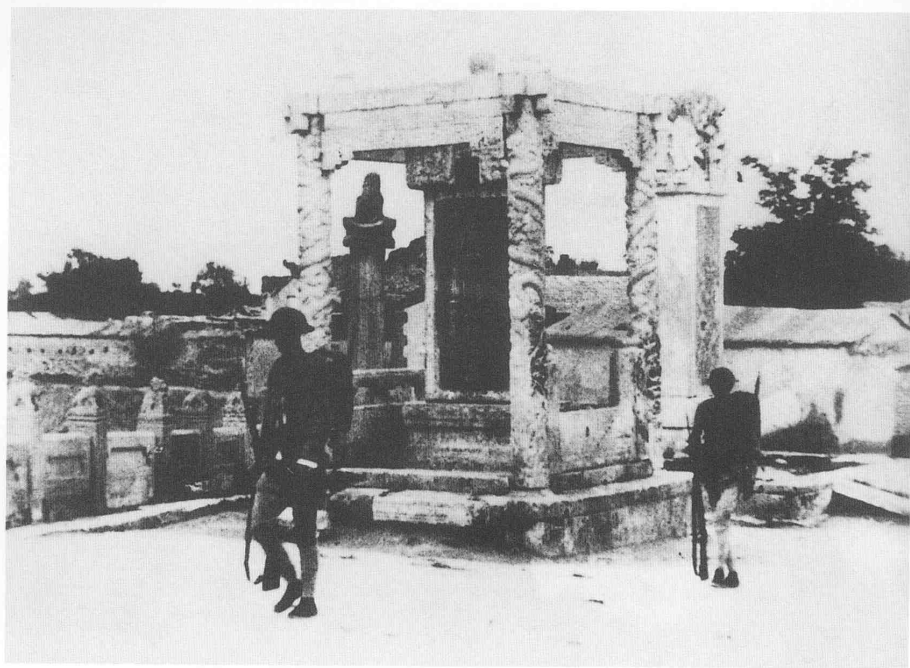
以史为鉴，勿忘国耻。记住南侨机工，记住所有为战胜法西斯主义作出牺牲与努力的人们，昭示来者，居安思危，为实现祖国的完全统一、为中华民族的伟大复兴与世界和平而努力奋斗！

目 录

序	丁炯淳
前 言	陈毅明
一 共赴国难	1
二 祖国召唤	20
三 血铸丰碑	47
四 艰辛归程	83
五 光照千秋	101
后 记	110



1931年9月18日夜，日本军队炮轰沈阳中国东北军驻地，蓄谋已久的侵华战争爆发。不到四个月，日寇占领东北三省。



1937年7月7日，日本制造“七七事变”，发动全面侵华战争。中华民族奋起抵御，八年抗战拉开帷幕（图为卢沟桥）。

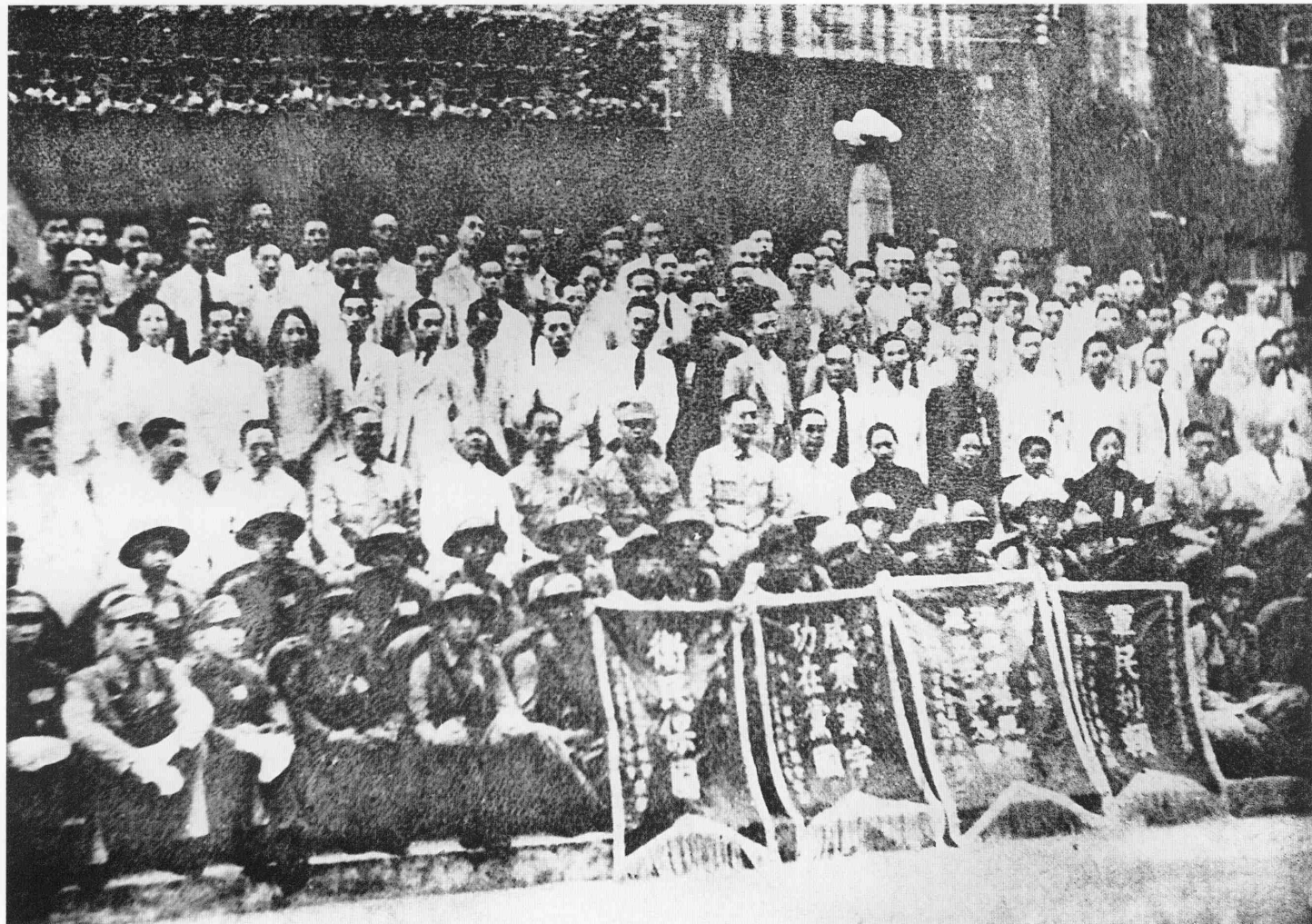


1937年7月7日，日本侵略军进攻卢沟桥，中国守军在桥上奋起抵抗。

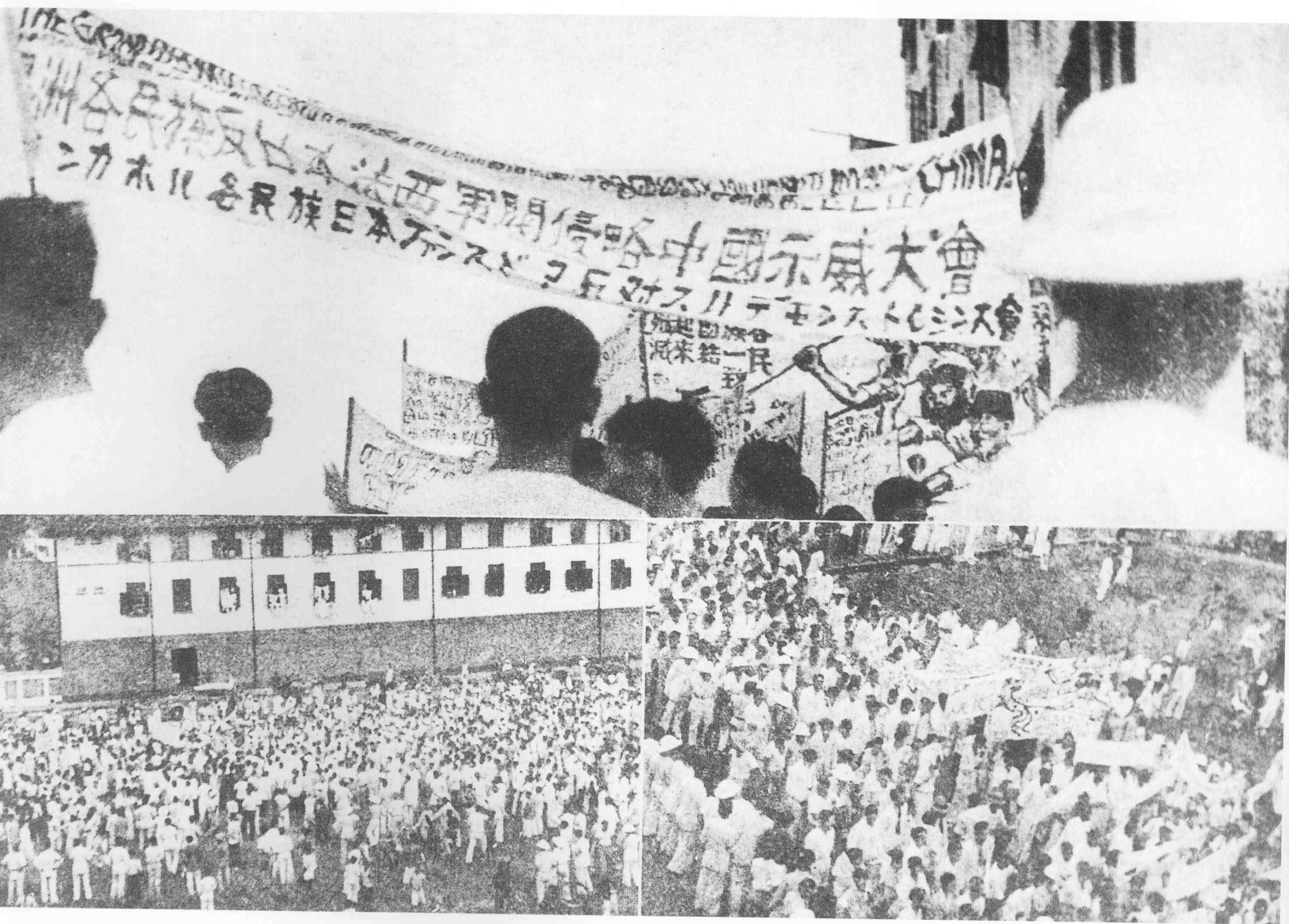
全體華僑同志應該
 團結起來，援助祖
 國，戰勝侵略。這是
 我們心裏所願望的，
 願意與全體僑胞建
 立抗日的統一戰線。

毛澤東

1938年3月，毛澤東為愛國華僑題詞：“全體華僑同志應該好好團結起來，援助祖國，戰勝日寇。共產黨是關心海外僑胞的，願意與全體僑胞建立抗日統一戰線。”



1938年华侨抗敌总会在广州举行第二次会员代表大会。宋庆龄出席大会，号召华侨总动员，效忠祖国。



1938年1月9日，新加坡各族人民联合示威，反对日本侵华。当时马来亚已成立了207个援华抗日团体。



華僑抗敵動員總會用牋

會址：廣州市東路二號 電話：一七九六五

中華民國二十七年八月二十九日

全案引	日期	號	本
56	10	565	0
云南	立案	日期	月
83	8	8	8

西南進出口資源運輸總經理處長宋

貴處請予設法錄用，以該同志駕駛術未學規定未從收容用再函請

警照：重予修理技術試驗優先錄用聽候指導服務是荷此致

華僑抗敵動員總會

會長 吳鐵城

副會長 李熙霖

劉石心

華僑抗敵總會介紹會員回國抗戰的信。

華僑抗敵動員總會用牋

會址：廣州市東路二號 電話：一七九六五

中華民國二十七年八月十八日

徐茅所說確係真情且皆係華僑
A B C 技術學院畢業對於汽車修理頗
具心得謹慎轉達敬懇體念各人
苦衷及愛國熱誠予以之職等語或其
他名義予以達其愛國之願謹此以令其
得有深造之機會任時待謹此再致
李副組長

華僑抗敵動員總會

會長 吳鐵城

副會長 李熙霖

劉石心

(4-2-27-27-600)

華僑抗敵動員總會用牋

逕啟者昨接華僑安集所林主任
面稱：前接
貴處公函內云：前。領導回國服務
之菲律漢華僑機工人員十二名由
貴處考驗結果除汽車駕駛員余
漢隆蔡聯壁兩名及格已派遣工作及修
理員余益民林國華林親永施天註回
各呈請錄用外其餘駕駛員黃南青

中華民國二十七年八月十八日

(4-2-27-27-600)

救國開辦汽車十三人名單

施天註 伍海英 甄鏡波 馮洪德 張希賢
林國華 黃南青 柯明華 蔡聯壁 林親永
吳仕勇 余益民 余漢濯

中華民國二十七年八月十八日

甄鏡波馬洪德張希賢伍海英柯明
華六名因程度不合概不錄用等語
經外特情通知該六員惟據該等
說稱：因志切救國犧牲一切回國服務
若因不錄用未裝回菲討菲島僑胞
固多願以再見對於事後之費用尤多
籌備況此六員之金多寡但求得一機
會俾稍盡國民責任于願已足云云查

全案引 日期 號 本
56 10 565 0
云南 立案 日期 月
83 8 8 8

中華民國二十七年八月十八日

(4-2-27-27-600)



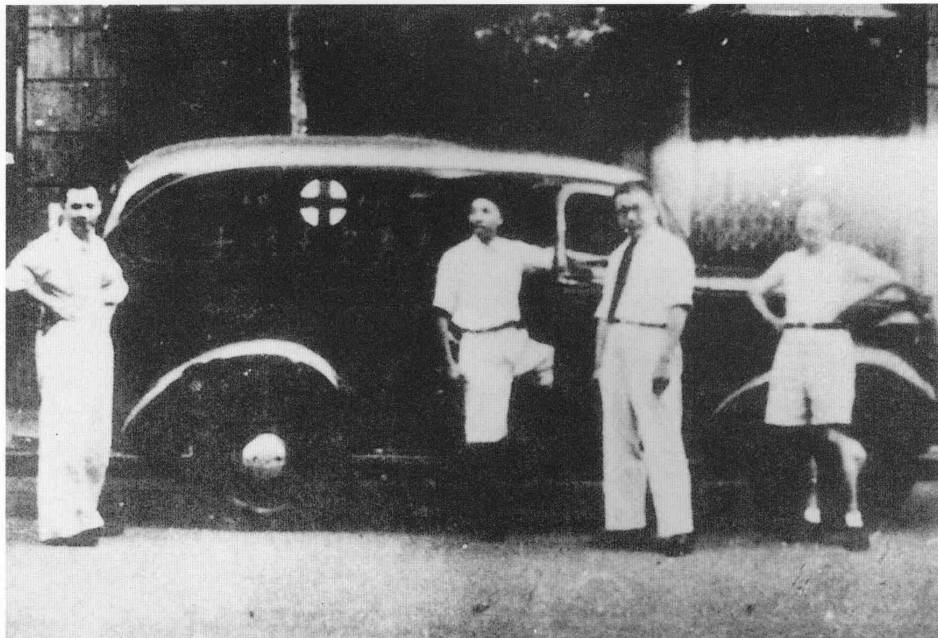
马来亚森美兰侨胞捐献的救护车开往延安途中。



八路军桂林办事处处长李克农代表八路军、新四军在办事处北郊驻地接受香港九龙侨胞捐献的救护车和锦旗。



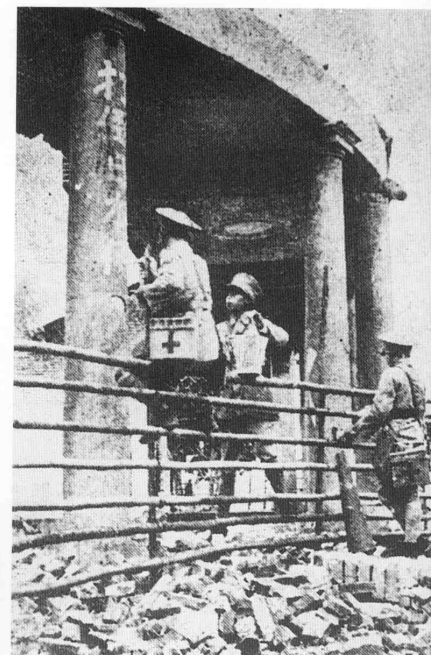
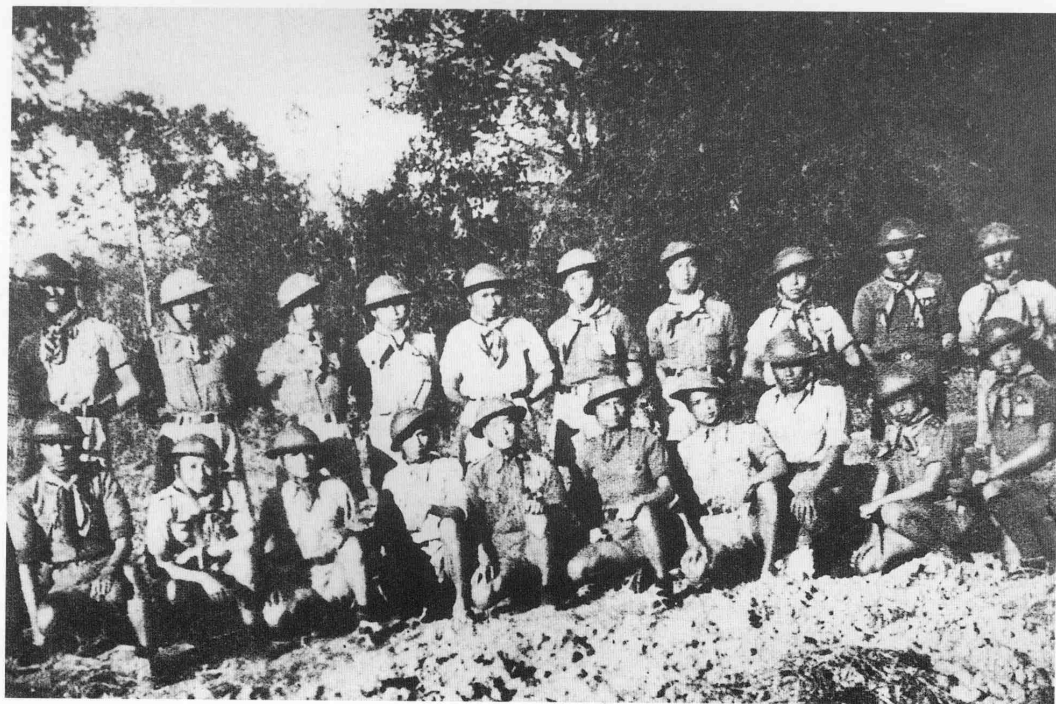
华侨捐献给八路军的救护车。车上写有“献给八路军忠勇守土将士”赠言。



荷属东印度(印尼)华侨捐献给八路军的救护车。



1938年2月3日《新华日报》的相关报道。



菲律宾华侨抗战服务队在广西水口工作。

安南(越南)华侨战地服务团在
西江前线。



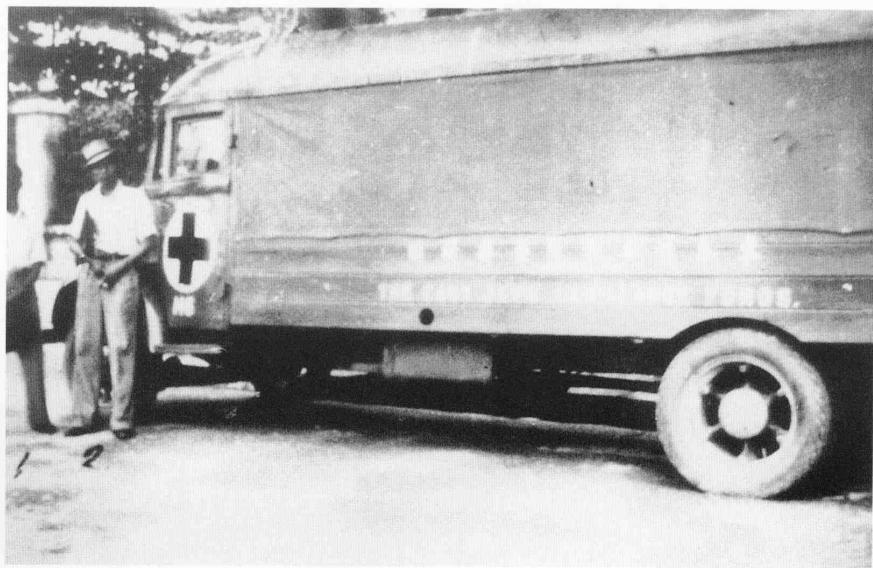
一部分回国华侨青年参加八路军。图为八路军办事处输送各地青年至延安途中。



缅甸华侨救伤队在湘北前线工作。



中国红十字会总会苏岛中华机工回国服务团驻地合影（1940年5月18日）。



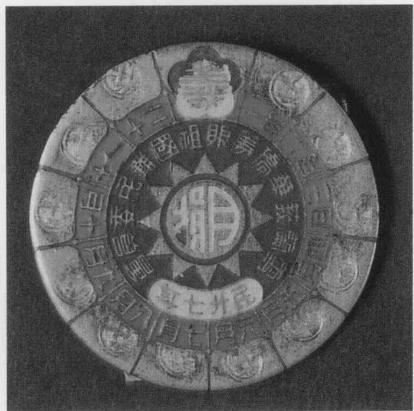
东爪哇华侨救护队捐赠的救护车。
车旁站立者为机工李伟庆。



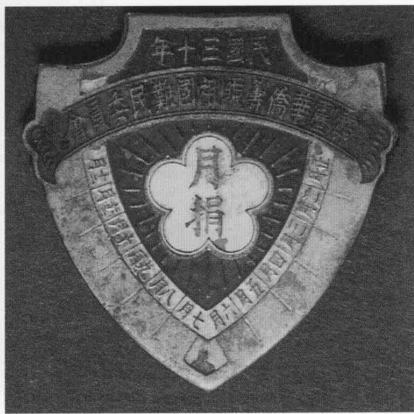
荷属东印度（印尼）
华侨救护队及其救护车。



东南亚各地组织华侨战地服务团在广东、
广西前线服务。图为缅甸华侨义勇工程队从
中国出发奔赴前线。

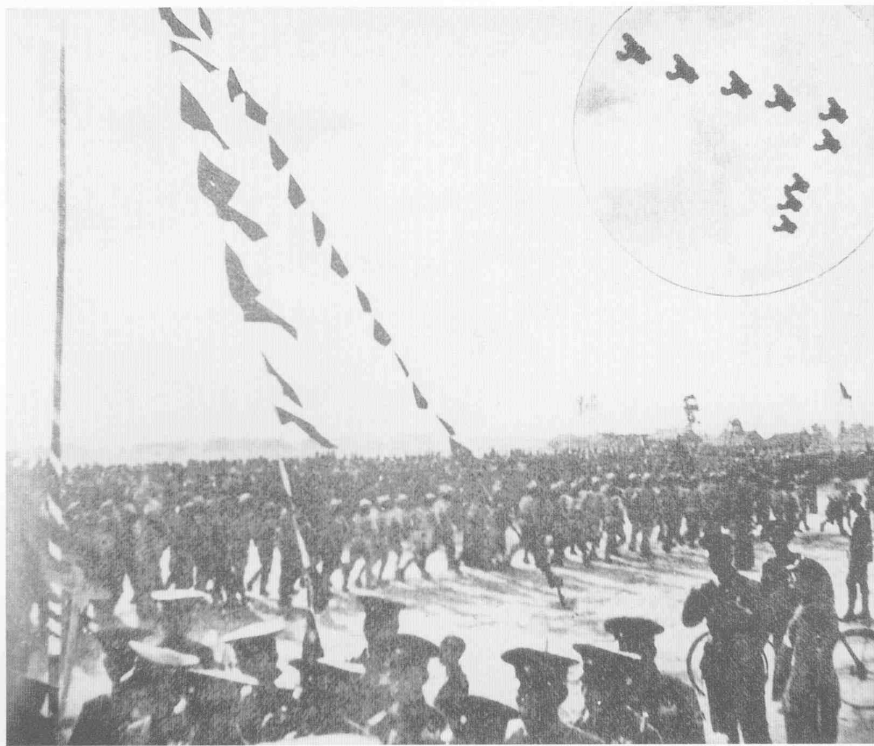


雪兰莪华侨筹赈祖国难民委员会月捐证章（1938年）。



露雳华侨筹赈祖国难民委员会月捐证章（1941年）。

成都机场举行广东军民和海外华侨捐献飞机典礼。至1940年，海外华侨捐赠给祖国的飞机达217架，使中国空军飞机架数增加一倍。





柔佛新山區

華僑籌賑祖國難民委員會

常月捐收據

辦事處：中華俱樂部 電話：二九二五

中華民國廿九年九月廿八日

先生樂助祖國難民

月捐叻銀 元 角 占正

洪字 932 茲收到

柔佛十三碑籌賑祖國分會

主席 財政 經手

金龍 TAI KIM LEUNG

柔佛新山蘇炳新印務局承印

柔佛州新山籌賑會常月捐收据。



南洋华侨筹赈祖国难民大会委员会发给许喜□先生的筹赈奖状（1940年10月13日）。



世界各地华侨输财助战统计表 (1937 年 7 月至 1945 年 8 月)

名 目	数 额	备 注
捐 款	13 亿余元国币	国民政府财政部 捐款资料累计数
认购公债	11 亿元国币, 包括救国公债、国防公债、金公债及节约储蓄券等, 占国民政府战时发行公债总额的 1/3 强。	截至 1942 年。这些公债战后一直 没有偿还, 与捐款无异
侨 汇	95 亿元国币主要	为贍家费, 包括捐款
捐献飞机 (举例)	缅甸: 19 架 菲律宾: 50 架 印度: 10 余架 (代金, 每架以 10 万元国币计)	总数约达数百架
捐献汽车 (举例)	南侨总会: 卡车 200 辆 缅甸: 救护车 250 辆 美洲: 救护车 200 辆 以上	总数上千辆 (包括代金)
捐献药品 (举例)	荷印: 金鸡纳霜 (奎宁) 1 亿粒以上 瑞士: 5 大箱、1146 包、医疗 器械 183 件 美洲: 1600 单位	截至 1940 年。每个“单位”内含 50 余种药品, 可供 500 名伤兵 1 个 月之用。
捐献衣物 (举例)	南洋: 寒衣 700 余万件、暑衣 30 万套、蚊帐 8 万床, 寒衣捐 400 万 元。旧金山: 华侨每人认捐棉衣两套以上。	截至 1940 年
其 他	暹罗、越南、菲律宾: 捐大米无数	主要用于赈济侨乡灾荒

说明: 以 1939 年为例, 当年国民政府军费开支为 18 亿元国币, 而同年侨汇收入(含捐款)即折合 11 亿元国币, 可使国民政府按世界银行惯例发行纸币 44 亿元。可以说, 庞大的侨汇收入不仅填补了当时中国对外贸易之巨额逆差, 而且起到了巩固国民政府法币币值、支撑战时经济的作用。



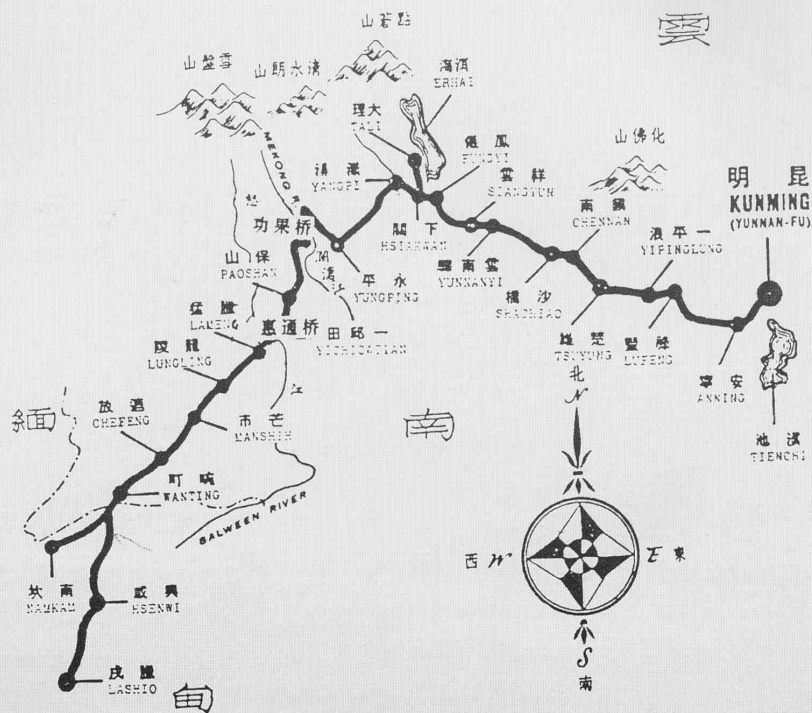
云南省政府主席龙云。

“七七事变”后，8月8日，龙云参加了南京会议。他建议：“国际交通应预作准备，即刻着手修筑滇缅铁路和滇缅公路，直通印度洋。公路由地方负责，中央补助。……”

由昆明至畹町公路全长959.4公里，畹町至缅甸腊戌全长187公里。

此图载《南洋学报》(1989)第四十四卷，第28页。

滇缅公路图





参加修筑公路的有汉、彝、白、傣、回、景颇、阿昌、崩龙、苗、傈僳10个民族。滇缅公路全线每天工作人数最高达20万人。1938年底止，滇缅公路路基工程累计完成土方19879960立方米，石方1947583立方米。历时8个月完工，牺牲3000人。



孩子们也参加修路。

二 祖国召唤

1938年8月31日，滇缅公路通车，但缺乏汽车驾驶员及修车机械员。应西南运输处的请求，南侨总会发出通告，数月之间，应募回国服务者达3200多人。他们分九批先到昆明集中军训，然后受派在滇缅公路及各地服务。

二 祖国召唤

1938年8月31日，滇缅公路通车，但缺乏汽车驾驶员及修车机械员。应西南运输处的请求，南侨总会发出通告，数月之间，应募回国服务者达3200多人。他们分九批先到昆明集中军训，然后受派在滇缅公路及各地服务。

題川圖 陶有山 林日人
見與 符信初 謝鈞源 張漢棠

光，題開動陳有田，林成枝，劉良翰，
里良，符信初，謝鈞源，張漢棠。

廿八名機工回國服務

廿月名榜二〇

總會因促續募機下後，即由該會推選黃錦雲、

長伯，陳力能，理，由黃觀壽君等多方鼓勵，經考驗合格者計有

王福冬，邱運添，許思強，鄭亞登，黃錦聲，王士
玉光，楊國輝，許海星，吳文國，官祥盛

光 題開動 陳有山 林成枝 魏民範 官清
里 與 符官初 謝鈞源 張漢榮 宋道施



馬里西亞的僑胞用即是援
助祖國為中華民族的獨立
解放而爭鬥

南國日報

毛澤東

一九三八年三月十八日

1938年3月18日，毛泽东在延安会见马来亚的华侨各界抗敌后援会时题词。号召“马来亚的侨胞用一切力量援助祖国，为中华民族的独立解放而斗争”。

海外华侨主要抗日救亡团体序列表

地区	组织名称	成立时间	主要领导人
亚洲	南洋华侨筹赈祖国难民总会	1938 年 10 月 10 日	陈嘉庚 庄西言 李清泉 侯西反 李铁民
	马来亚新加坡华侨筹赈祖国伤兵难民大会委员会	1937 年 8 月 15 日	陈嘉庚
	马来亚华侨各界抗敌后援会	1937 年 8 月	戴英浪
	中华民族解放先锋队新加坡队	1937 年 9 月	施方平
	菲律宾华侨援助抗敌委员会	1937 年 7 月 10 日	李清泉 杨启泰 薛芬士
	菲律宾华侨各劳工团体联合会	1936 年	许
	荷印（今印尼）巴达维亚（雅加达）华侨捐助祖国慈善事业委员会	1937 年 8 月 2 日	丘元荣 庄西言
	缅甸华侨救灾总会	1937 年 8 月 1 日	陈占梅
	越南南圻华侨救国总会	1938 年初	张长 颜子俊 陶笏庭
	暹罗（泰国）华侨慈善筹赈会蚁光炎许侠		
美洲	（三藩市）旅美华侨统一义捐救国总会	1936 年 4 月 26 日	邝炳舜 何少汉 陈笃周
	纽约全体华侨抗日救国筹饷总会	1936 年 11 月 7 日	司徒美堂 陈光润
	芝加哥华侨救国后援会	1936 年 8 月	梅友卓 李伟泮 谭赞 周宇凡
	加拿大华侨抗日救国筹饷总会（温哥华）		
	墨西哥华侨抗日援后总会	1936 年	
	（古巴）旅古华侨抗日援后总会	1937 年 7 月	朱家兆
	秘鲁华侨抗日筹饷总会		
欧洲	全欧华侨抗日救国联合会	1936 年 9 月 20 日	王海镜 陶行知 胡秋原
	旅英华侨抗日救国会	1936 年	
	法国巴黎中华民众抗日救国会	1936 年 1 月 28 日	
大洋洲	澳大利亚悉尼华侨抗敌救国后援会		
	新西兰华侨联合总会	1937 年 9 月 26 日	
非洲	模里斯（毛里求斯）华侨抗敌后援会		
	马达加斯加华侨抗日救国总会		



援华抗日的热潮使东南亚800万华人空前团结。“南侨总会”（全称“南洋华侨筹赈祖国难民总会”）于1938年10月10日在新加坡成立。出席成立大会的代表168人，来自东南亚英、荷、法、美各属45埠。



“南侨总会”主席陈嘉庚 (1874~1961)。



“南侨总会”副主席李清泉 (1889~1940)。



“南侨总会”副主席庄西言 (1885~1965)。

“南侨总会”成了南洋华侨抗日救国运动的最高领导机关。大会选举陈嘉庚先生为主席，庄西言、李清泉两先生为副主席。

大会发表宣言：“愿我八百万同胞自今日起，充大精诚，固大团结，宏大力量，以为我政府后盾，则抗战断无不胜，建国断无不成。”

南洋代表大會宣言

南洋各屬華僑組織祖國難民會代表大會，建議於荷蘭華僑西貢，經中國國民政府行政院院長同意而召集，大會目的在謀組織領導機關，增籌款項，推銷公債，以救濟中國抗戰中之難民，並協助政府完成建國大業，軍政問題，概不討論。各屬參加者有香港，菲律賓，爪哇，蘇門答臘，亞里斯伯，婆羅洲，安南，暹羅，緬甸，馬來亞等地代表，凡百七十六人。此華僑史上空前盛會，蒙新嘉坡居留政府允許，得於本年十月十日開幕，大會同人謹先致謝辭之謝忱。

中國立國五千年，夙以和平正義昭天下，不幸遭此日本軍閥專橫，妄圖吞併中國以爲征服世界之準備。民國四年二十一條件之提出，十七年濟南慘案之發生，特早卑大端，世所共聞者，其他無理壓迫，非法要求，推髮鬚竹，難以盡舉。二十年九一八，日本更挾其堅甲利兵，侵奪中國東三省，繼以佔據熱河，翌年一二八，又不惜啓衅於淞滬，中國自念加入國際聯盟，且爲九國公約，非戰公約之簽字國，淞滬停戰之簽訂，倭於和平之神聖，不得已負重忍辱，制憤抑悲，勉循外交途徑，以求合理解決，而冀日本覺悟。乃侵略者野心未戢，變本加厲，轉禍爲福，食言而肥。去歲盧溝橋炮聲，震醒世界和平與國際盟約之輿論，中華民族與人類公理生存之存亡之繫，中國政府鑒於最後關頭已至，毅然發動全面全民長期抗戰，將以爭取獨立主權獨立完整。將以爭取國家民族之平等自由。故中國之抗戰，實爲禦侮

而戰，實爲自衛而戰，實爲維護國際盟約而戰，實爲維護世界和平而戰。中國國民政府乃中國國內外四萬七千萬同胞共同信賴之唯一政府，中國最高領袖蔣委員長乃中國國內外四萬七千萬同胞共同擁戴之唯一領袖，國民政府之主張，即中國全體國民之主張，蔣委員長之意志，即中國全體國民之意志，大會同人，集議伊始，用首決議通電擁護國民政府及蔣委員長抗戰到底。

同人於此，願更竭盡數義，爲我南洋八百萬同胞告。

其一，抗戰十五閱月。敵財消耗百萬萬元，敵兵傷亡七十萬衆，我之物質損失雖鉅，敵之物質損失亦鉅。我之國土雖塗滿黃帝子孫之血，亦塗滿三島龍魂之血，惟我有無限之資源足以支持，我有無窮之人力爲後盾，忍辱屈以伸一節，拚一輪以博一贏，艱苦奮鬥，義無返顧，否極之來，終有泰來。敵則資源有限，人力易窮，雖決計以百萬衆，時間愈延長，危機愈逼近，基由自取，禍由自取，行見嚴竄而敗，魚爛而亡。故當前領土之淪敵，無關大局，最後勝利之屬我，絕對可期，此種理勢，吾人必須認識，此種信念，吾人必須堅抱。

其二，華僑素有一「革命之母」之令譽，愛國精神，見重寰宇。「七七」以來輸財紓難，統計不下一百萬元，南洋方面，佔十之八，此在道德之義務上可謂已盡，而在實效之天賦上究有未完，蓋國家之患一日不能解，則國民之天責一日不能卸，前方之炮火一日不得止，則

後方之米粟一日不得停。吾人今後宜各盡所能，各竭所有，自策自勵，自動自勵，踴躍慷慨，貢獻於國家，使國家得藉吾人血汗一洗百年奇恥，得藉吾人物力，一報九世之深仇，而吾人之生存與幸福，亦庶幾有恃而無恐。大會開幕之日，我國府林主席之訓詞曰：「急難經財，護茲祖國」，我最高領袖蔣委員長之訓詞曰：「財力雄厚，即戰力增強」，林樺二公，歸重心長，凡我僑胞，宜首路諸節，奉爲金玉，而各代表所報告。今後每月捐款，總計每月約近四百萬元，尤當分別依其自定標準，努力求其實效。

其三，南洋各屬華僑，山海修阻，雲天遠隔，聲氣欠流通，感情失聯絡，常時陷於孤獨，非常時更何能集中力量，効勞國家。大會同人，有鑒及此，爰議決組織「南洋華僑組織祖國難民總會」於英屬新加坡，期使籌賑捐之效率得以增強，抗戰建國之功業，有所補助，而治於一爐，即全南洋八百萬僑胞，亦可精誠團結，而化爲一體，吾人既共成之，既共有之，則吾人必須共之育之，予之生命，賦之以靈魂，俾能發揮活力，爲國家用。敢破壞此組織以快個人之私意者，固爲吾人所不許，敢破壞此組織以快個人之私意者，亦爲吾人所不容！

其四，吾國豐饒於鐵礦，而產於產品，故建國難以進步，貿易難以發達，今欲一面抗戰，一面建國，藉自力之更生，謀自強之不息，則開發鐵礦，推廣產品，實不容緩。惟政府專力禦侮，未遑兼顧，海外僑胞，應分負其責。南洋華僑組織祖國難民總會之設立，於此亦將加以注意，務使祖國產品深爲僑胞所認識，永爲僑胞所樂用，以振我工商業，而厚我經濟力，更振組織公司，開發祖國富源，維持難民生計。凡此加強戰時經濟機構，定戰後復興基礎，皆屬至

急至要之門，爲我國內外同胞所當盡心盡力以求之者。

其五，南洋各屬當地政府，平昔愛護華僑，大慈大悲之懷，爲救濟之舉，當地政府皆能深表同情，予以協助，凡我僑胞自應致其敬謝與感謝。然各屬環境不同，法律不同，我僑胞宜各順環境遵守法律，屏而俯仰，崇理智而制感情。步伐必求其齊，路徑必求其正。使各方獲好印象，而利我進行，吾人須知吾人之敵只有二個，敵以外皆吾人之友，吾人應以左手揮拳以擊敵，應以右手伸掌以握友，然後足以

孤敵困敵，然後足以加速博取最後之勝利。

以上五端，爲吾人之態度，亦爲吾人之方針，本此態度，循此方針，以求達目的，則在平大會全體代表與南洋全體僑胞共同努力，始足以言團結，能團結始足以言力量，惟誠克己，則團結不固，團結不固，則力量不宏，願我八百萬僑胞自今日起，充大精誠，固大團結，宏大力，以爲我政府後盾，則抗戰斷無不勝，建國斷無不成，鞠躬陳詞，幸相與勉之。

（中華民國廿七年十月十七日南洋商報）



“南侨总会”办事处设在新加坡怡和轩俱乐部。



陈嘉庚先生号召侨胞“各尽所能，各竭所有，自策自鞭，自励自勉，踊跃慷慨，贡献于国家，使国家得藉吾人之血汗，一洗百年之奇耻，得藉吾人之物力，一报九世之深仇。”



在敵寇未退出國土以前
公務人員任何人不得和
牙倭奸者當以漢奸
國賊論
福建新聞社
陳嘉庚

1938年10月28日陈嘉庚从新加坡致国民参政会第一届二次大会的电报提案。该电报案获通过，简缩为“敌未出国土前言和即汉奸”十一个大字。邹韬奋誉之为“古今中外最伟大的一个提案”。图为陈嘉庚的手迹。

爲通告事，本總會頃接祖國電委徵募汽車之修理人員及司機人員回國服務，一修機者按數十人，凡吾僑具此技能之一，志願回國以盡其國民天職者，可向各處華僑籌賑會或分支各會接洽，并注意下列各條方可：

(一) 熟悉駕駛技術，有當地政府准證，識文字，體魄健全，無不良嗜好，一尤其不嗜酒者一年齡在四十以下二十以上者。

(二) 薪金每月國幣三十元，均由下船之日算起，如駛機及修機兼長者可以酌加，須在工作時，密其技術而定。

（國內服務之地，均在雲南昆明，或廣西龍州等處，概由安南入口，旅費則由各地籌賑會發給。

四凡應徵者，須有該地妥人或商店介紹，知其確具有愛國志願者方合。

（五）本總會經函達各地籌賑會負責徵募，各籌賑會如經徵取考驗合格者，計有若干人數，須即列報本總會，至應募者前往安南路程，如能由所在地籌賑會辦妥手續，直接出發國鈔，否則可由本總會設法辦理。

事關祖國復興大業，逼切注意辦理是要，此佈。

中華民國廿八年二月七日

“南侨总会”主席陈嘉庚急滇缅公路之所急，签发“南侨总会”通告，号召机工前往中国服务。

發揮華僑工人偉大優秀的抗戰力量

尚望同僑先進機工聞風興起

[illegible]

林道府、交廣區文山、
此數人定能月九日
抵滬。據本月十一
日報稱：火車出後，
候船以待開務。次席並
報稱：十二日下午二時發

官廳，李新章、鄧九
榮、王九、湯振峯、阿
金傳、陳水河等；臥床者
爲劉學季、謝子衡、標
恆牙、鄭益昌等及前
華公會名譽顧問三紀

會館主席張聞淵云：
錄李壽仁兄，報告事
項。報名及服務之總辦
三批機工。目下約有十

○合團圍在農豐表演
雪彭 蘇丹自動獻金

○昨午廿四日，改手黃帝金

第七批幾工

搭豐慶輪回國

第七批機工於七月三日搭豐慶輪回國，各熱心僑胞報效物品芳名列左，

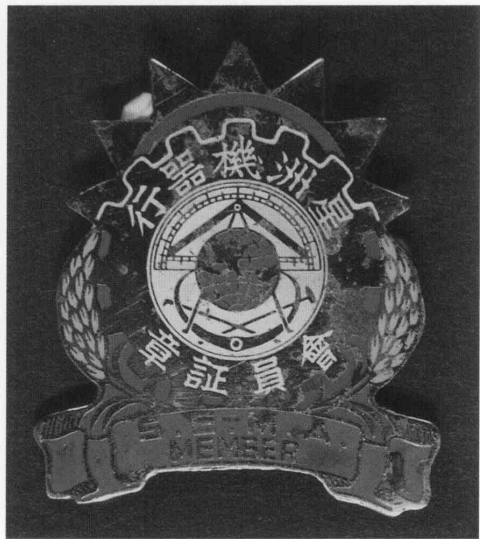
傲運行李，報効羅里車傲運行李者，有王合利（一七三三號），林輝安二頂（一九四一號）。

砂勝越籌賑會續派

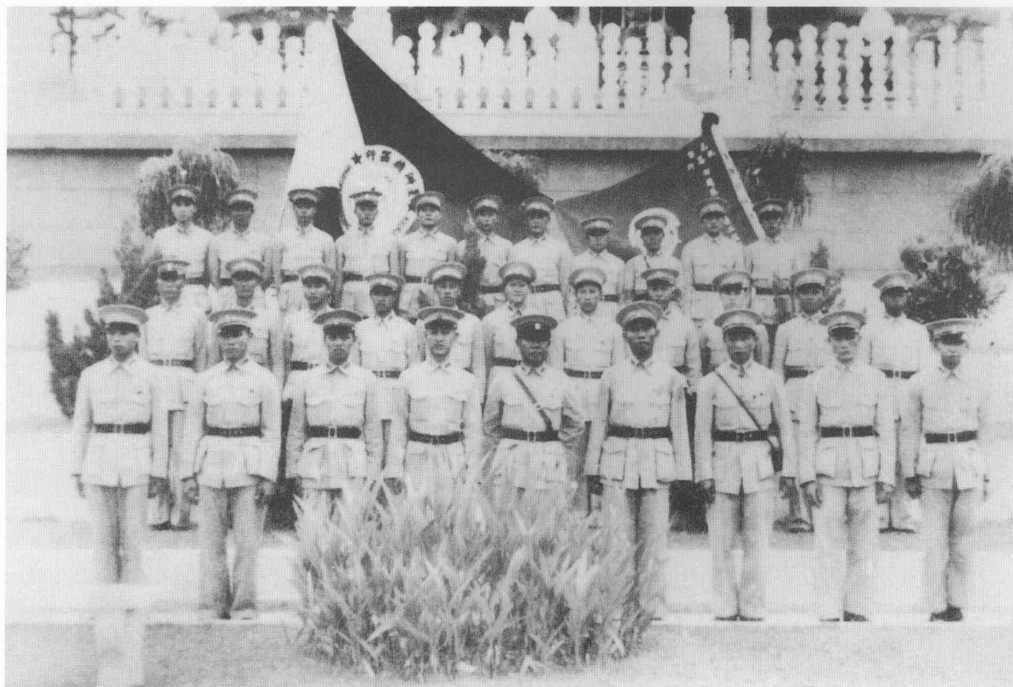
廿八名機工回國服務

(砂撈越)遊藝勝地無暇會，自黃福壽、簡
總會催促耕募機工後，即由該會推選黃福壽、簡
長伯、陳水皎、黃朝發、蔡興諸委員等專責辦
理，由黃福壽君等多方鼓勵，經考驗合格者計有
王福榮、邱連添、許思強、沈細咪、林四妹、魏
玉光、楊國輝、許海星、鄭亞登、黃錦聲、王士
光、鄭開勳、陳有山、林成枝、魏民鈺、官祥盛
、張里真、符信初、謝鈞源、張漢棠、宋道施
羅廷祥、羅金水、貝謙、孫島鳥、許宗城、阮備
新、沈迪福等廿八名，定七月廿一日，由荷動程
赴叻，經該會先行函達總會，請屆時派員到船接
理，藉以慎重手續，聞古晉利聯戲院及籌賑會，
巴士車公會等，將分別舉行歡送會，以壯行色，

寓寫鼓廟之意云。(駐古晉記者七月十九日)



星洲（新加坡）机器行会员章。



1939年2月，檳城机器行欢送赴中国服务的机艺工程队一行32人。二排左六为李月美。

逕啟者此次機工回國服務員計有貳百餘名其中
印籍王亞龍一名馬素馬素生一名均由太平埠
籌備會轉派前來查兩位分籍人均能操中國
語言又能操中國文字官同其長多即與當地解
僑一地主長對中國抗戰七表同情故決定與參
加海僑多手回國服務僑地等事經與國詳
細調查除同填中國抗戰新分等其它全國不
許以有往來免使至步望又傳機隊王亞龍署
每日並與國幣以款至能安名日之新即長經多次
接洽的當面允許請該西南運輸處代轉一

南洋華僑籌賑祖國難民總會
新加坡美芝律門牌四十三號 電話七二八二
GENERAL COMMITTEE CHINA RELIEF FUND INC. 43, MEI CHIAI LAY, SINGAPORE. Tel. 7282

字號

園分特再修函存送謹希

貴處是荷此致

昆明西南運輸處



陳嘉庚

共年三月十二日

南洋華僑籌賑祖國難民總會
新加坡美芝律門牌四十三號 電話七二八二
GENERAL COMMITTEE CHINA RELIEF FUND INC. 43, MEI CHIAI LAY, SINGAPORE. Tel. 7282

陳嘉庚介紹兩位機工前往中國
服務致昆明西南運輸處的信函。



1939年4月1日，连文瀛（前排右二）的亲朋好友欢送他回国服务。

南侨机工回国参加抗战，首先要克服生活待遇差造成的困难。张文祥（右）原是马来亚兄弟机器厂技师。他和林君（左）月薪分别为叻币260元和160元。他们回国在昆明西南运输处任工程师，每月各薪金国币140元（35元叻币）和90元（22.5元叻币）。





在马来亚檳城的泰国华侨学生欢送泰属机工回国（1939年8月8日）。前排：左四钟炎祥、左五蔡汉良、左七邝天祥（邝振声）、左八钟道清、左九蔡高耿、左十陈潮海、左十一蔡惠文。

福興二邑同鄉假座柔佛自由車商會舉行歡送鄭文尾李金鳳二位司機回國服務留影紀念民國二十八年五月十六日



马来亚福興二邑同鄉欢送郑文尾、李金凤两位司机回国服务。

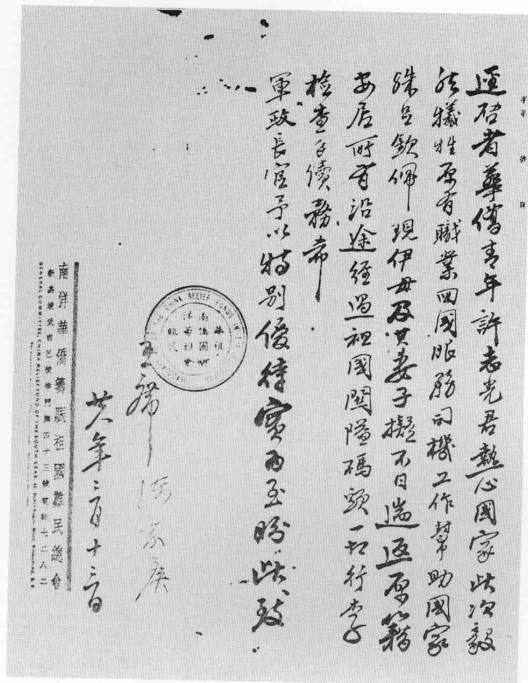


彭亨勞勿欢送机工黄炎宋（前排右一）的合影。

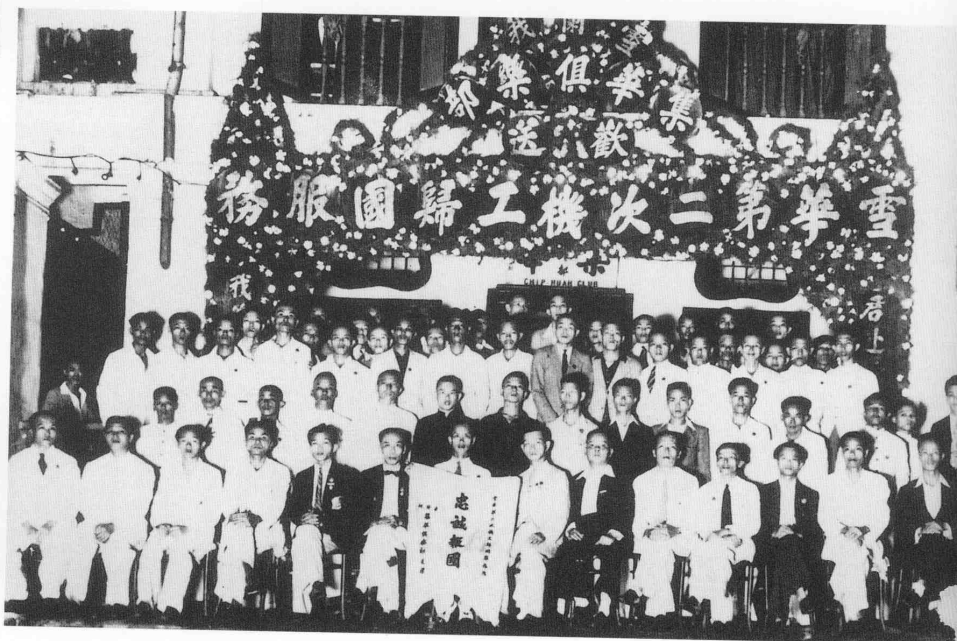


1939年7月5日，檳城“萍羽球队”欢送队友庄霖助（前排中）。当时19岁的庄霖助多报了一岁应募加入机工服务团。

陈嘉庚致函军政长官,希望各关隘码头为机工的家
属回国提供方便,图为其一介绍信。



1939年,马来亚雪兰莪集华俱乐部举行第
二次欢送机工大会。三排右五为翁家贵,四排
右三为李运星。





槟城，陈维琳夫人欢送机工曹岳生等。前排右一为邓作宁。

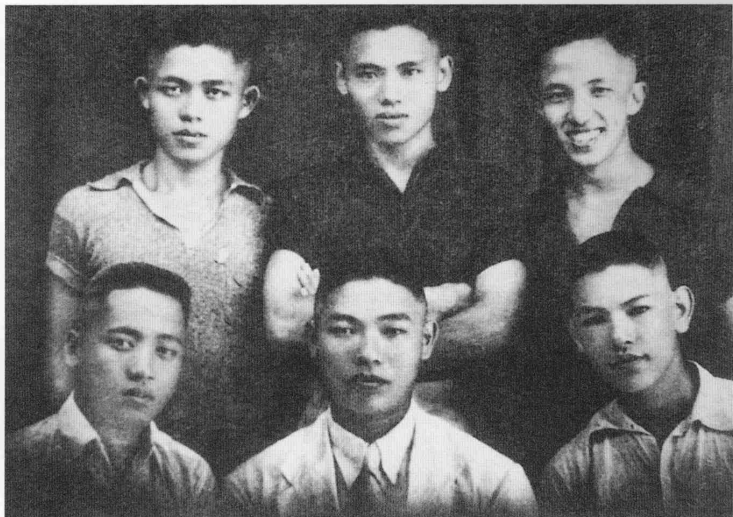


1939年7月14日第三批工友欢送第四批工友回国合影留念。





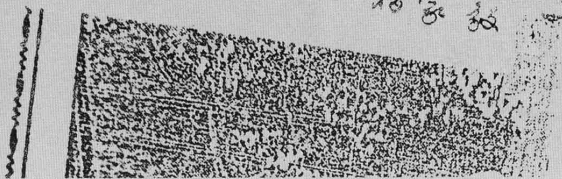
荷属东印度（印度尼西亚）回国机工。
前排中叶子英，右李亚留。



莫大德	\$ 6.00	亚林	\$ 1.00	马蜂	\$ 2.00
蔡福寿	4.00	林回孝	2.00	洪添生	.50
廖国华	2.00	陈如福	1.00	马增福	1.00
谢玉全	5.00	洪乌叻	2.00		\$ 3.50
王振宗	10.00	甘文	2.00		
林金水	5.00	吴娇容	2.00	\$ 64.50	
马来登	5.00	丁香	2.00	25.50	
谢亚狮	3.00	女姐	1.00	3.50	
林亚宜	3.00	亚英 ^{（雷）}	1.00	\$ 93.50	
夏吉	3.00	破枝	2.00		
连亚波	1.50	亚树	2.00	续：	
郑开成	2.00	燕仔	1.00	夫	
夏黄	2.00	月娥	.75	外	
黄坤宗	2.00	角音	.75	校	
谢亚成	1.00	夏英	1.00		
哥团	2.00	福泉	1.00		
老李	2.00	亚明	1.00		
杨亚采	3.00	贵花	1.00		
洪金	3.00	燕牙娣	1.00		
	\$ 64.50		\$ 25.50		

省東埔中發棧工友
好成良儀
到上
下
回國
本棧

当时应募机工无尚荣耀，同单位的工友为他们筹集“贺仪”，表示庆贺和支持。



“亲爱的父母亲，别了，现在什么也不能阻挠我投笔从戎了。我知道父母亲一向是明情达理的，对于女儿的行动，是不会有异议的。我之所以不别而行，这是女儿勇气不够的缘故，因为骨肉之情，总是难免的，我深恐突然提出这意思，母亲一定是会激动而流泪的。我虽然是立志报国，为了这天生而感动的弱质，或许是被私情克服的。所以为补救这弱点，只得硬着心肠，瞒住着你们，走了。我知道，母亲是会因此伤心一场，但是我相信，父亲是不会因而责怪女儿的。相反的一定是引为荣幸的事。

走之前，我是难过极了，在每分钟内，我的心里起着数次矛盾冲突。家是我所恋的，双亲弟妹是我所爱的，但是破碎的祖国。更是我所怀念热爱的。所以虽然几次的犹疑、踌躇，到底我还是怀着悲伤的情绪，含着辛酸的眼泪踏上征途了。

这次去，纯为效劳祖国而去的。虽然我是社会上一个不值得注意的虫，虽然在救国建国的大事业中，我的力量简直是够不上‘沧海一粟’，可是集天下的水滴而汇成大洋。我希望我能在救亡的汪洋中，竭我一滴之微力。

亲爱的双亲，此去虽然千山万水，安危莫卜，是不免凄怆心酸。但是，以有用之躯，以有用之时间，消耗于安逸与无谓中，才更是令人哀惜不置的。因为生活就是斗争，尤其是在祖国危难的时候，正是青年人奋发效力的时机，这时候，能亲眼看见祖国决死斗争以及新中国孕育的困难，自己能为祖国做点事，就觉得此是不曾辜负父母亲的养育之恩。”

女机工白雪娇写给父母的告别书。

山，各埠頗正忙于運載
下船，無法代運，幸有
謝德倫電船會般，代運
行李及送行者上船，始
克如期起卸清楚云。

劉德表捐款
高淵源昌號劉樹人特捐
國幣二百元，昨交大會
云。

白雪嬌的一封信

親愛的父母親：
別了，現在什麼也
不能阻撓我投筆從戎了
，我知道父母親一向是
明情達理的，對於女兒
的行動，是否會有異議
呢？

的，我之所以不別而行
，這是女兒勇氣不夠的
緣故，因為骨肉之情的
總是難免的，我深恐突
然提出這意思，母親一
定是難過

我雖然是立志報國，爲
了這天生易感動的弱質
，或許是會體私情克服
的，所以爲補救這弱點
，祇得硬着心腸，瞞住
你們走了，我知道，
母親是會因此傷心一場
，但在我相信，父親是
不會因此而責怪女兒的
，相反的一定是引爲榮
幸的事。

極了，走之前，我是難過
極了。

正是青年人奮發
効力的時機。

親愛的雙親。此去
雖然千山萬水。安危莫
卜。是不免凄怆心酸的。
但是。以有用之體。以
有用之時間。消耗於安
逸與無謂中。才更是令
人爲惜不置的。因爲生
活就是鬥爭。尤其是在
祖國危難時候。正是
青年人奮發効力的時
機。

女兒是不孝的。望雙親
寬懷自慰。善自珍重。
臨行叩別。

八。不。外。



馬.來亞華僑機工隊 返國參戰

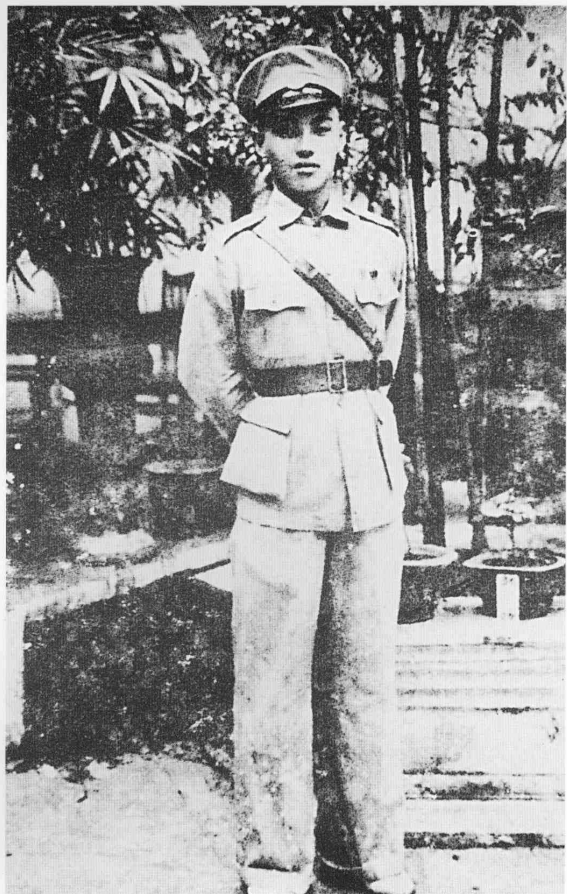
神聖的民族抗戰，激動了每一個黃帝的子孫，不論他是居於國內，或遠離祖國懷抱的海外。散布於世界每一個角落，數目達一千萬的華僑，一向是最熱烈愛國，對於這一次開歷史紀錄的民族抗戰，自然是感到十分的震奮；他們本於有錢出錢、有力出力的原則，一方面努力輸將，一方面更自動的回國服務。他們的忘我的英勇，造成了一首可歌可泣的史詩。

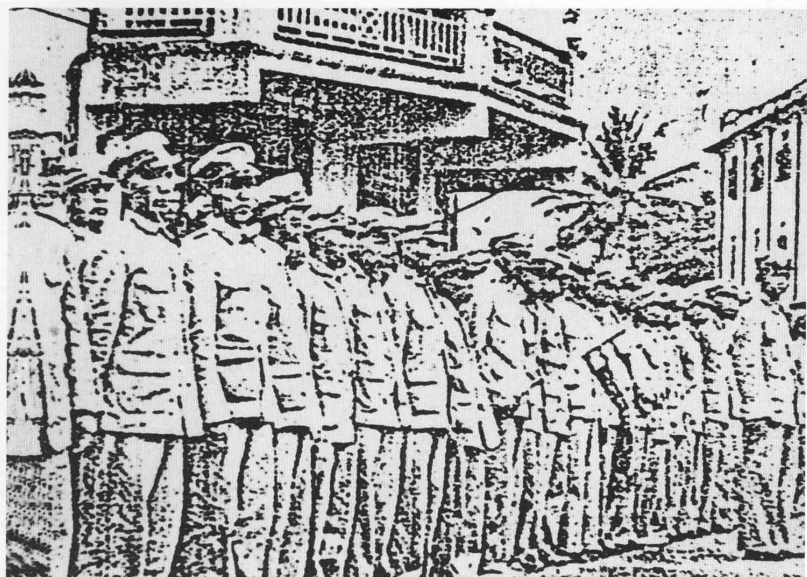
馬來亞的華僑也不落入後，在陳嘉庚先生等鼓勵之下，組織了回國服務團，分批返國，參加戰爭；他們一大部分是技術工人，回國後擔負機工的責任，可稱駕輕而就熟。他們犧牲小我的利益，願為祖國而奮鬥。他們不愧是黃帝的子孫。（張文傑、梁錦耀攝）



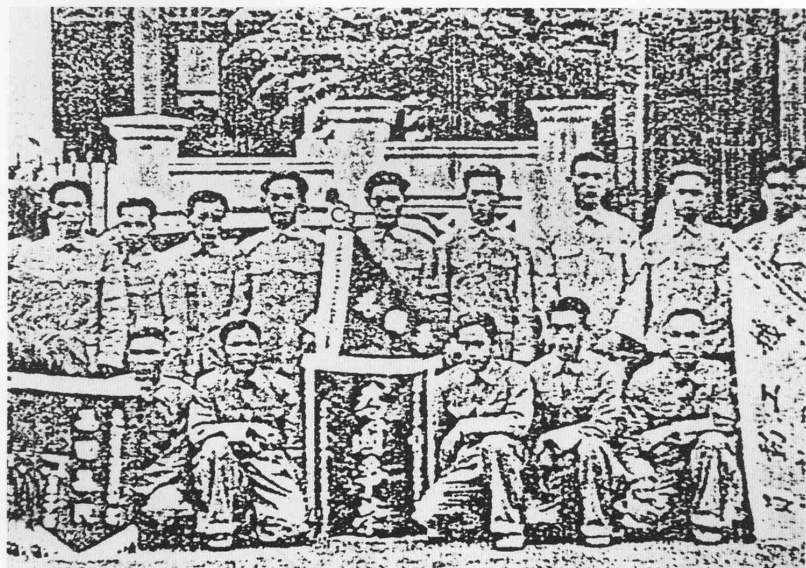
馬來亞各地应征機工乘船抵新加坡集中。

機工許星海副隊長启程回国前在星洲同济医院宿舍前留影。

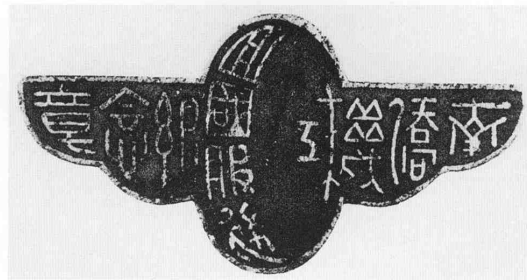




机工出发时在南侨总会办事处（怡和轩）集合。



出发前机工手执各界送的锦旗留影纪念。

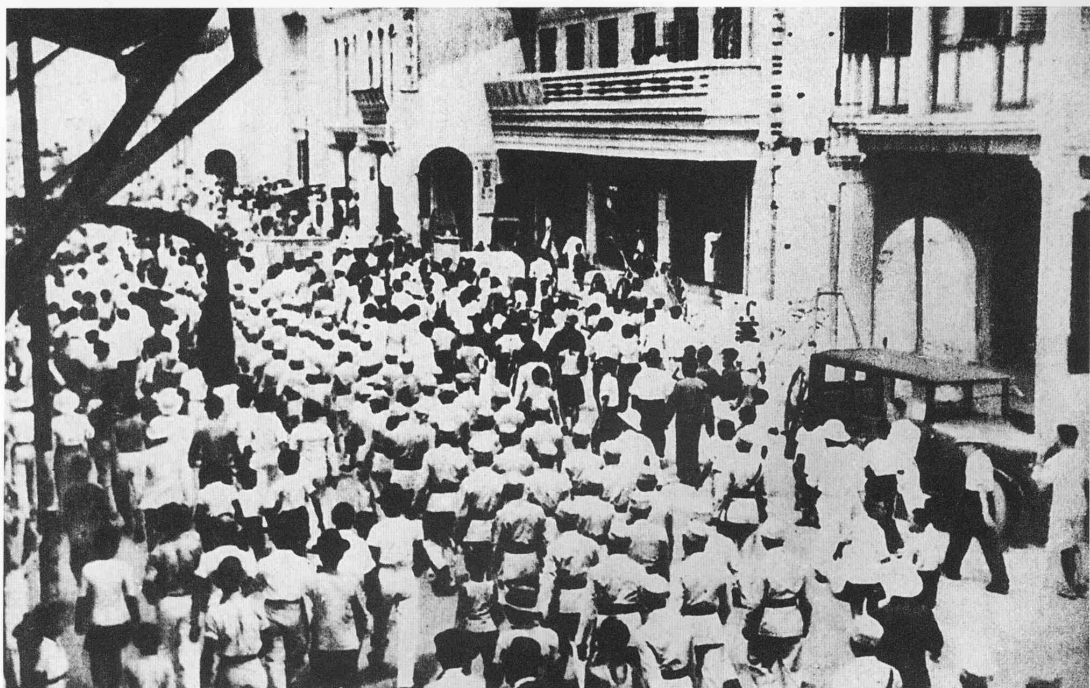


星洲南侨筹赈会发给每位回国机工的纪念章。

在新加坡，曾在南侨总会会址“怡和轩”举行盛大的欢送机工回国仪式。陈嘉庚先生亲自出席，并在会上发表讲话，赞扬机工是代表千万侨胞出力，要坚持到最后胜利。他还说，祖国山河可爱，需要爱国青年去保护，你们的责任就是在保卫国家，争取民族的生存。



每批机工队在出发前都进行宣誓。



新加坡华侨夹道欢送机工队
奔赴战火中的中国。

姓 名	年 歲	職 務	附 註
廖國雄	二十五歲	廣東 司馬木修理	二月二日
劉澤福	二十六歲	廣東 司馬	二月二日
陳夢秋	二十六歲	廣東 司馬	二月二日
葉基福	三十歲	廣東 司馬	二月二日
余兆元	二十五歲	廣東 司馬	二月二日
周學雙	二十七歲	廣東 司馬	二月二日
曾連生	三十歲	廣東 司馬	二月二日
賴五元	三十歲	廣東 司馬	二月二日
吳 澤	三十歲	廣東 司馬	二月二日

葉修青	二十五歲	廣東 司馬	二月二日
林 工			
何 工			
趙 工			

奉 奉

主座二十七年十二月渝艷代電第六項內開：華僑如有志願回國駕駛汽車者應儘量羅致等因。遵與本華僑籌賑會幾經洽商茲由該會派送第一批回國司機六十八名修車機工十二名共八十名由率領於本月十八日由星加坡啟程經海防轉昆明赴

釣處報到聽候分配工作。查該司機機工等均係身世清白意志純潔所有回國旅費均由當地籌賑會供給服務待遇暫由籌賑會規定各月給國幣叁拾元自在星工船日起算此後視服務成績再行酌加。理合開列全體名單備文交該司機等實呈

鈞處 謹祈

鑒核示遵。謹呈

總經理處

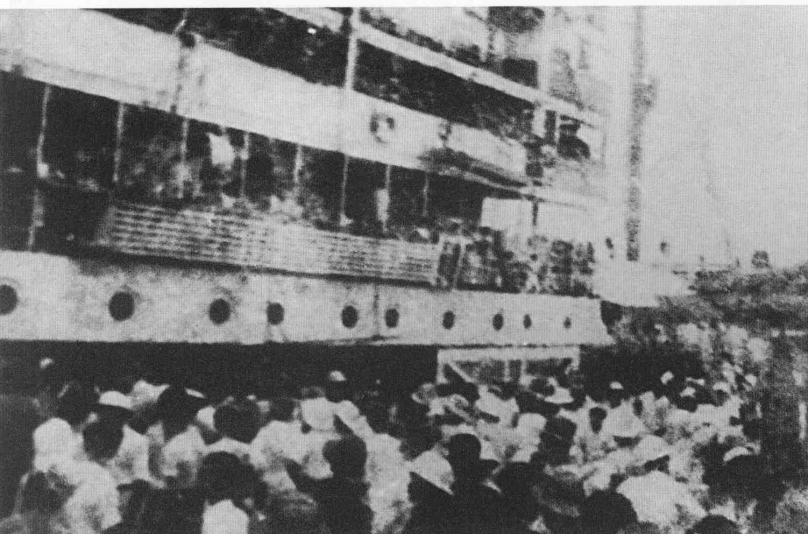
附名單一紙

新嘉坡分處處長陳賢平

總務科科長夏日校



1939年2月18日新加坡分處給西南運輸處總經理“关于第一批机工回国事宜”的报告及名单。



新加坡各界人士在码头欢送机工回国。

♩ 3/4 告 别 南 洋 聂耳曲
陈瑜词

5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 - 5 | 1 - 1 | 7 - - | 6 - 6 | 5 - - |
再会吧，南 洋！ 你 海 波 绿， 海 之 长，

2 3 2 3 | 5 5 5 | 6 - - | 3 - - | 3 - 2 3 | 5 3 3 | 2 - - | 2 - - |
你 是 我 们 第 二 的 故 乡。 我 们 民 族 的 血 汗，

5 1 7 6 | 6 5 3 1 | 5 5 5 | 6 - 7 | 1 - - | 1 - - |
洒 遍 了 这 几 百 个 荒 凉 的 岛 上。

5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 - 5 | 1 - 1 | 7 - - | 6 - 6 | 5 - - |
再会吧，南 洋！ 你 椰 子 肥， 蕉 榴 香，

2 5 3 | 2 1 2 | 3 3 3 | 5 - - | 2 - - | 2 - 2 3 | 5 - 3 | 2 2 2 |
你 凭 着 自 然 的 丰 富 的 供 养， 但 在 帝 国 主 义 的

1 - 2 | 3 - - | 3 2 3 | 5 5 2 2 | 5 6 5 | 1 - - | 5 - - | 3 - - |
剝 削 下， 千 百 万 被 压 迫 者， 都 闹 着 肌 肤 荒！

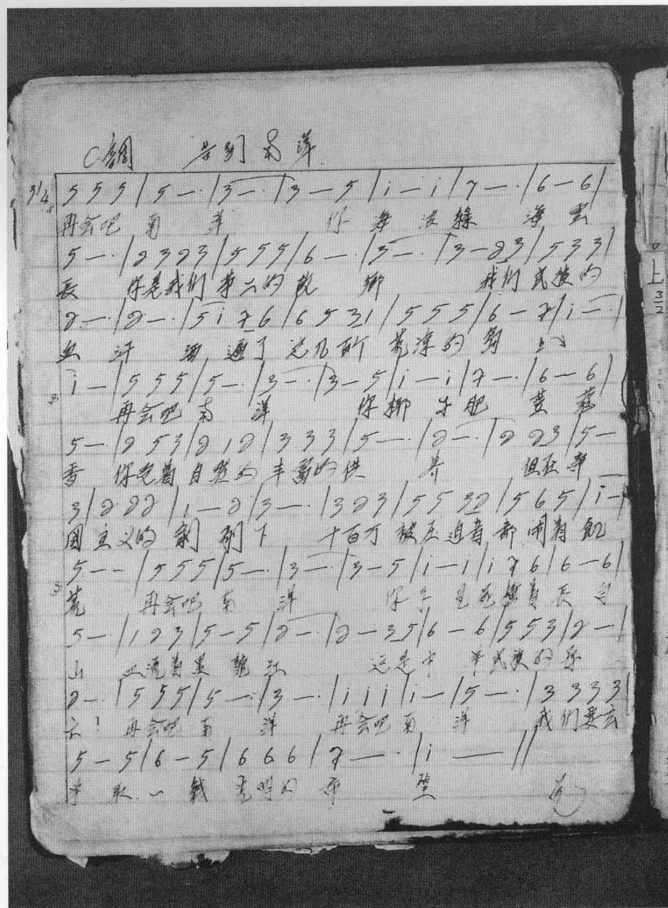
5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 3 - 5 | 1 - 1 | 1 7 6 | 6 - 6 | 5 - - |
再会吧，南 洋！ 你 不 见 晃 荡 着 长 白 山，

1 2 3 | 5 - 5 | 2 - - | 2 - 3 5 | 6 - 6 | 5 5 3 | 2 - - |
血 流 着 黑 龙 江？ 这 是 中 华 民 族 的 存

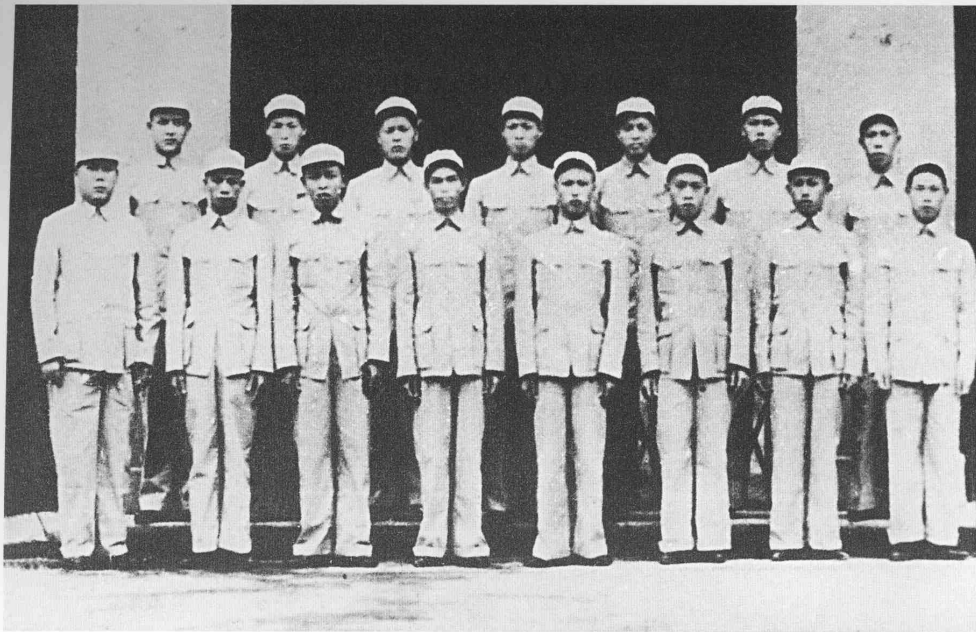
2 - - | 5 5 5 | 5 - - | 3 - - | 1 1 1 | 1 - - | 5 - - | 3 3 3 3 |
亡！ 再会吧，南 洋！ 再会吧，南 洋！ 我 们 要 去

5 - 5 | 6 - 5 | 6 6 6 | 7 - - | 1 - - ||
争 取 一 线 光 明 的 希 望！

- 863 -



南侨机工临行时唱的歌曲——《告别南洋》歌谱。聂耳作曲，陈瑜(田汉)作词。



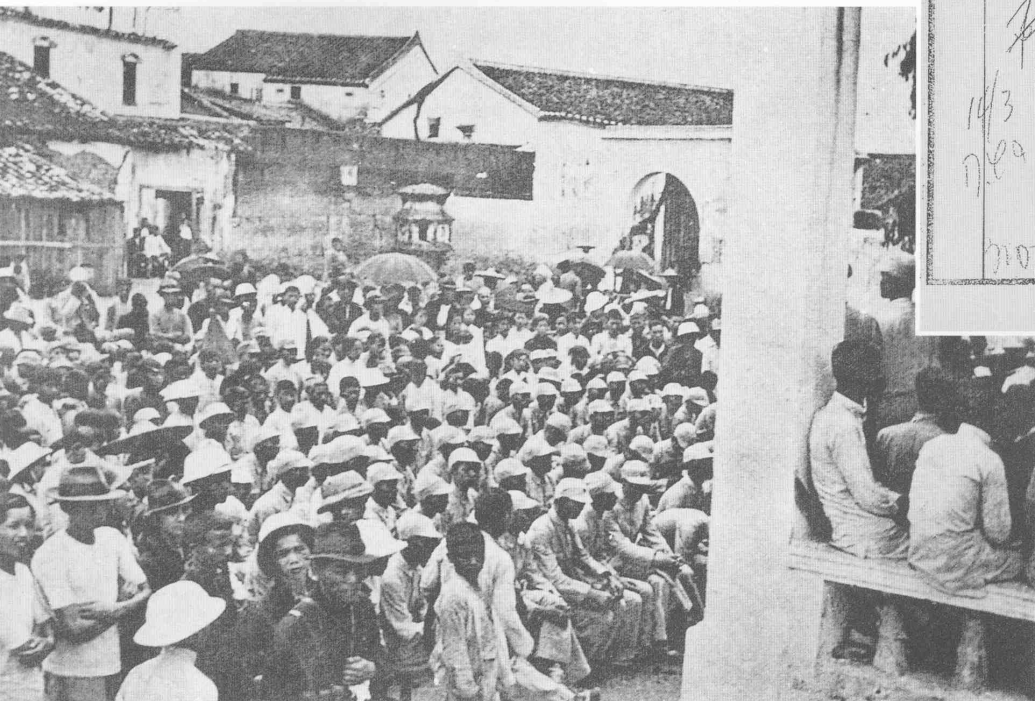
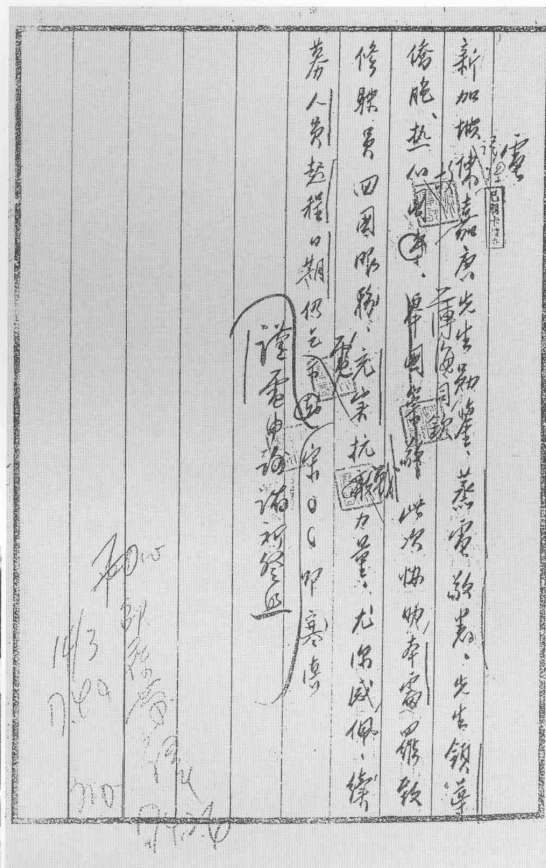
第二批归国的部分机工服务团成员 1939 年摄于桂林



暹罗华侨机工抵达广州。前排左二为方有先生，前左四为吴家运先生。左一韩济元、右一陈玉进。



西南运输处主任宋子良致电感谢陈嘉庚先生的电文稿：“先生领导侨胞，热心救国，薄海同钦，此次协助本处罗致修驶员回国服务，充实抗战力量，尤深感佩……”



南侨机工抵达国内受到群众的热烈欢迎。

群投入祖國懷抱的匈牙利

華僑司機回國服務團訪問記

戰運日本魚的人被打死。不
只是確信敵國的抵制日貨，
當地人民也非常同情和援助
受本國教育了。……英文報
紙也很多，枝大的像學洲日
報、南洋日報、星中日報；
我聽，——八路軍汽車隊的
徽章在電燈光下閃閃着光輝
的紅色。他臉上的笑容，分

名 称	批 次	起程日期	人 数
士乃服务团	第一批	1938 年 9 月 26 日	12
	第二批	1939 年 2 月 13 日	15
	小 计		27
槟城机器行 服务技艺工程队	一批	该队于 1939 年 2 月 20 日由 槟城起程，梁煜棠领队	32
其他渠道往中国者	—	—	8
总 计			67

一、由马来亚经越南回中国者		
类别	派 回 日 期	人数
第一批	2 月 18 日 (廖国雄、白清泉为“八十先锋”领队)	80
第二批	3 月 13 日 (钟运熙为总领队)	207
第三批	3 月 27 日 (刘贝锦为总领队)	594
第四批	4 月 10 日 (连文瀛为总领队)	158
第五批	5 月 23 日 (钟椿祥为总领队)	530
第六批	6 月 30 日 (叶子英为总领队)	124
第七批	7 月 19 日 (廖萍为总领队)	118
第八批	7 月 31 日 (黄景镇为总领队)	336
第九批	8 月 14 日	507
小 计		2654
二、由马来亚经仰光回中国者		
类别	派 回 日 期	人数
第一批	4 月 5 日 (黄锦坤为总领队)	344
第二批	7 月 28 日	87
第三批	8 月 9 日	62
第四批	8 月 25 日	34
第五批	9 月 22 日	3
第六批	4 月 21 日	8
小 计		538
总 计		3192

三 血铸丰碑

南侨机工在滇缅公路和抗日的其他战场,出生入死地抢运军需辎重及兵员,组装、抢修车辆,培训驾驶、机修人员。在执行任务中,有一千多人因战火、车祸和疫病为国捐躯。他们用自己的生命确保了这条抗日生命线的畅通,被誉为“粉碎敌人封锁战略的急先锋”。

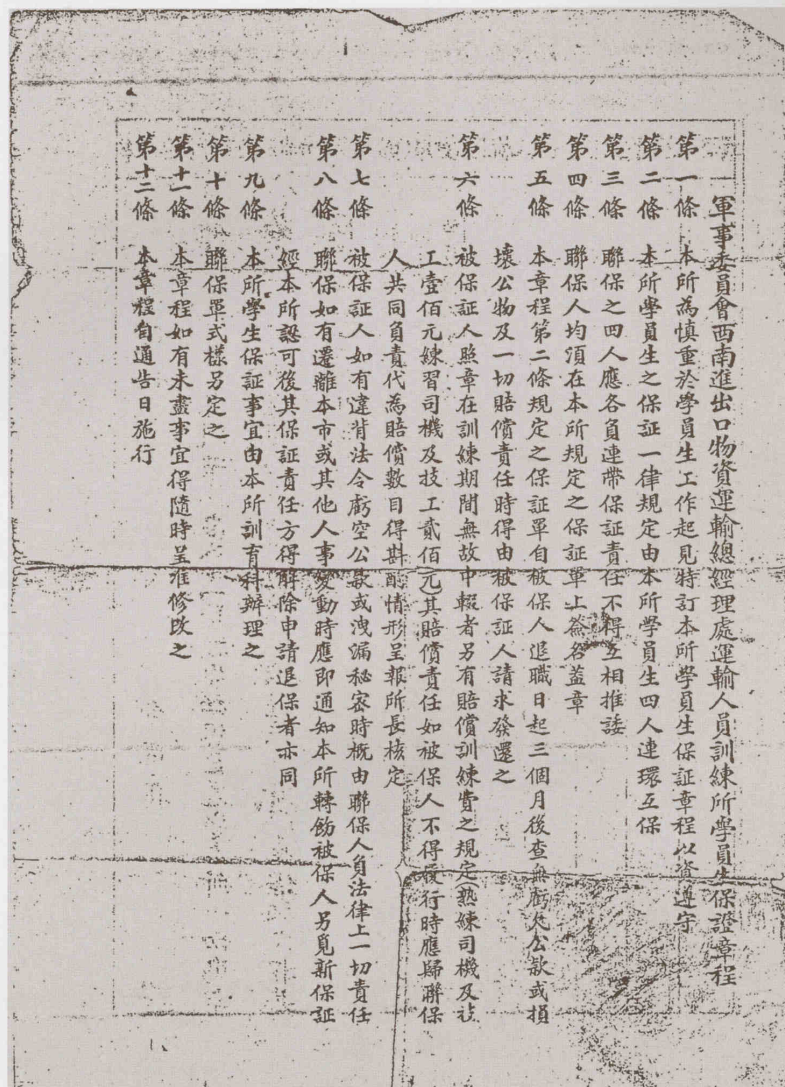
第一章 總則
第一條 本所為慎重於學員生工作起見特訂本所學員生保險章程
第二條 本所學員生之保險一律規定由本所學員生四人互保
第三條 聯保之四人應各負連帶保證責任不得互相推諉
第四條 聯保人均須在本所規定之保證單上簽名蓋章
第五條 本章程第二條規定之保證單自被保人進職日起三個月後查無虧欠公款或損壞公物及一切賠償責任時得由被保人請求發還之
第六條 被保人照章在訓練期間無故中輟者另有賠償訓練費之規定熟練司機及技工壹佰元練習司機及技工貳佰元其賠償責任如被保人不得履行時應聯保人共同負責代為賠償數目得其賠償情事呈報所核辦
第七條 被保人如有違背法令虧空公款或洩漏秘密時概由聯保人負法律上一切連帶責任如有違離本市或他人有不法行為時應即通知本所對被保人予以懲戒
第八條 本所學員生保險章程
第九條 本所學員生保險章程



昆明潘家湾西南运输处运输人员训练所旧址（原昆明师范校址）。南侨机工 1939 年 3 月至 8 月份九批总计 3200 余人先后在此接受军训（1939 年 3 月 6 日开学典礼）。



南侨机工回国服务团荣誉纪念章。



軍事委員會西南進出口物資運輸總經理處運輸人員訓練所學員保證章程。

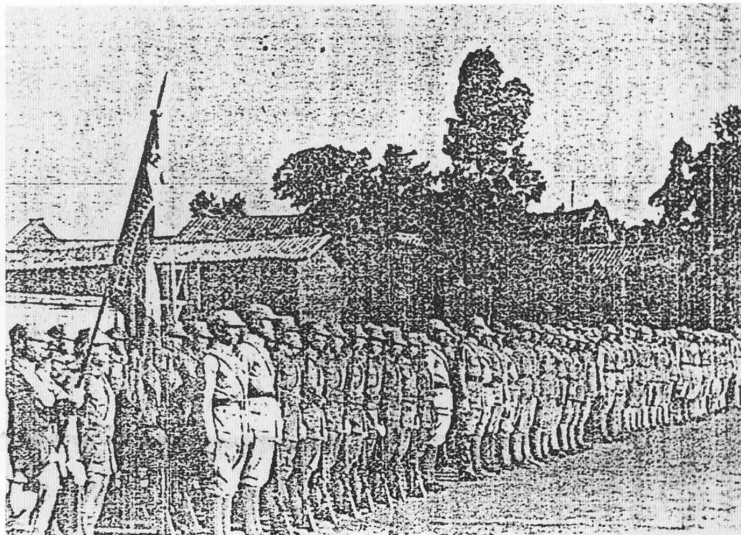
人所受训的华侨机工，完全过着军队化的生活，他们每天要五点起床，半小时后全体集合，行升旗礼，然后分队操练，讲话或练习修理驾驶，直至十二时午餐；稍事休息，下午仍行操练实习，晚餐之后，并作自修工夫，至八时许全体就寝。

充满苦干的精神，训练所所址太狭隘了，一个两千余人的队伍，拥挤在几栋最近由学生们亲自动手修缮完整的洋房里。这里，有的是新的竹席搭盖成的机械实习室，有的是在室内的一角，临时加上栏杆，陈列着机械的横剖面 and 整个模型，他们自己动手，做成了检验驾驶员的工具，他们独出心裁的制造了城市和旷野的模型。同学们说明城和乡间公路交通的大要。这里，没有食堂，没有正式的课室，他们所享有的只是：每人一条军毯，一袭简单的军衣，盥洗用具和几本教程，其余便是他们爱国的情感和苦干的精神了。他们脱去了漂亮的西装，剃去了乌黑的亮发，他们没有更大的欲望，只是赶速受训完毕，真正担负起工作。

黄警顽：《华侨对祖国的贡献》

第199~205页，1940年出版

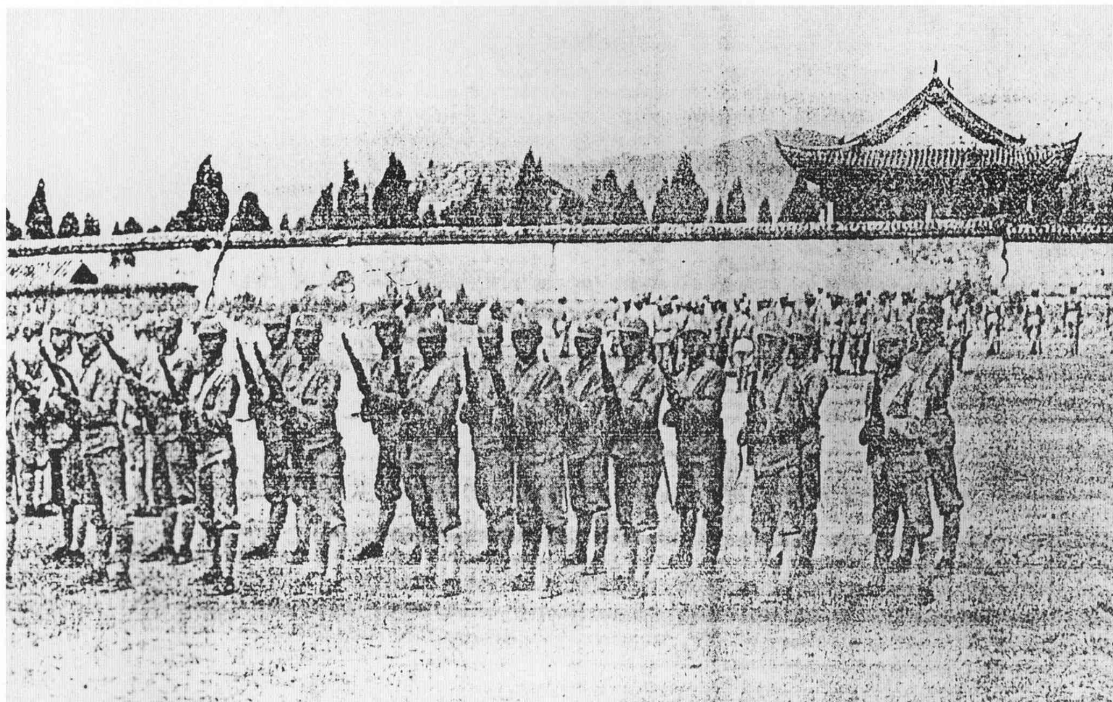
长风出版社



集合听训。



练习射击。



机工们在军训期间是学生，部分机工也当教官。图为机工们在做晨操。

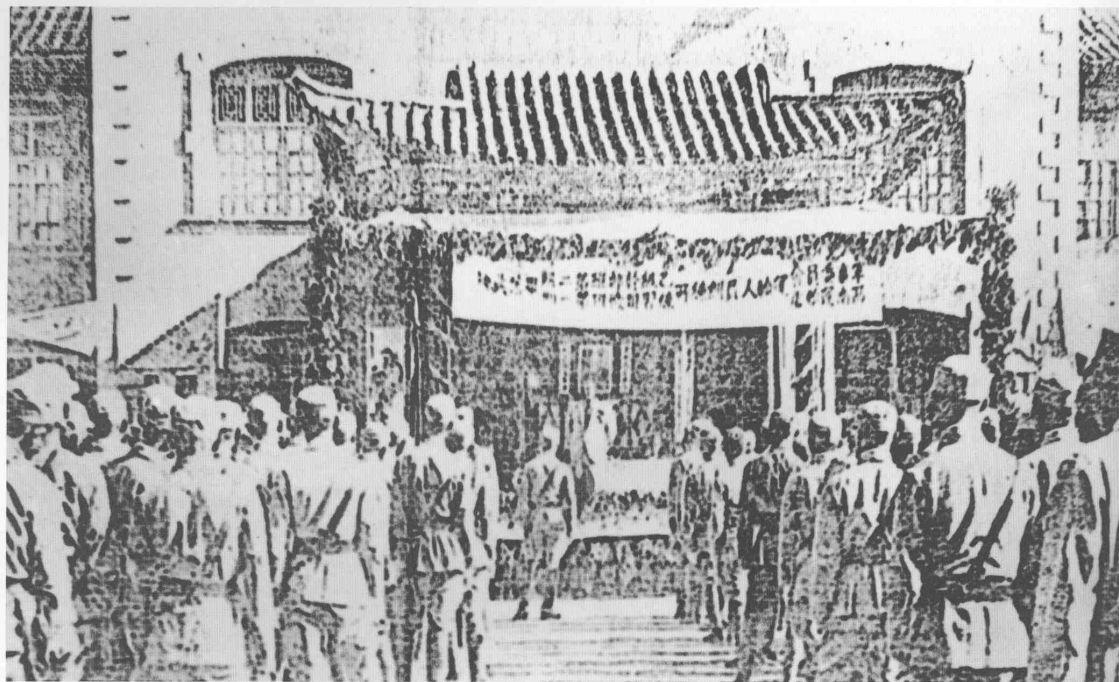


机工使用的毛毯、口杯。

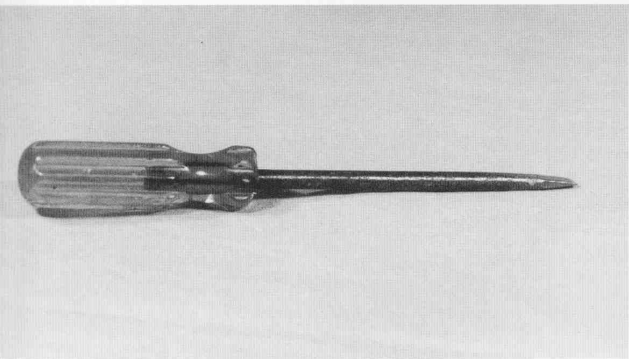


南侨机工受训后按军事编制，大部分奉派在滇缅公路的4个大队和2个“华侨先锋运输大队”服务，拥有汽车1152辆（占西南运输处辖区车辆的1/3强）。少数机工被分配到中国西南、西北运输线。

机工佩带的胸章。



军训毕业典礼。



机工韩利丰当年使用的螺丝刀。



机工正在装配汽车。



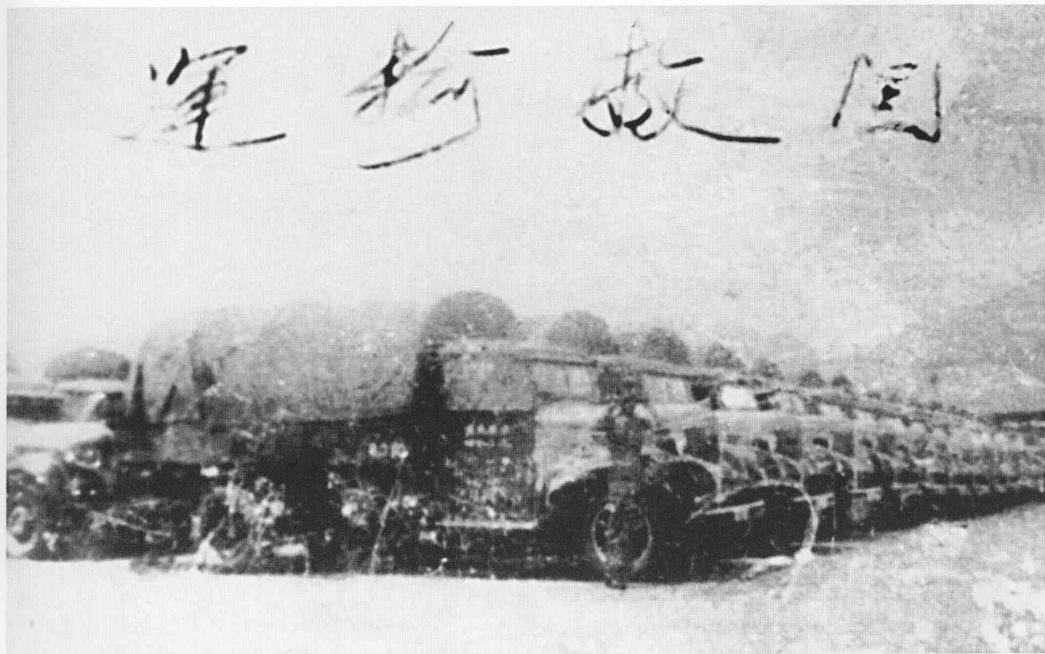
待装配的汽车。



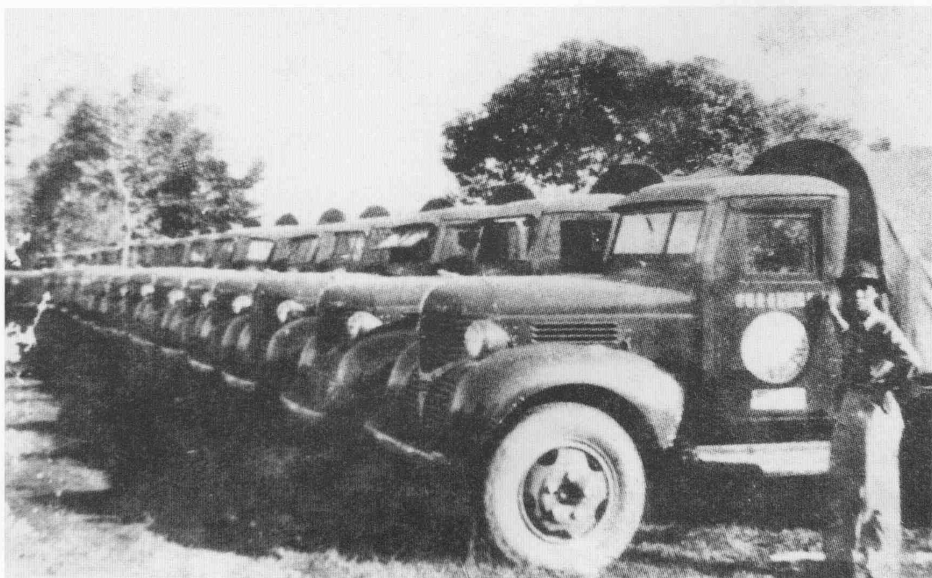
到仰光接车的 8 名机工。



机工的任务之一是接车。图为 1940 年 7 月 7 日庄霖助（右二）、林新权（左二）到越南海防接运美国制造的道奇汽车时的合影。



南洋华侨捐赠的汽车。



运抵腊戍等候驾回昆明的道奇牌新车。



运输沿线地势复杂，路险难行。图为贵州二十四拐处。

版四第

五期星

版晚報商津南

西南各省实地视察记

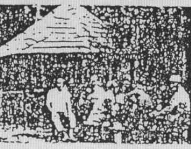
本報特派記者 趙錫丁

華僑機工在滇緬路

(二十二)



華僑機工在滇緬路



在滇緬路的華僑機工

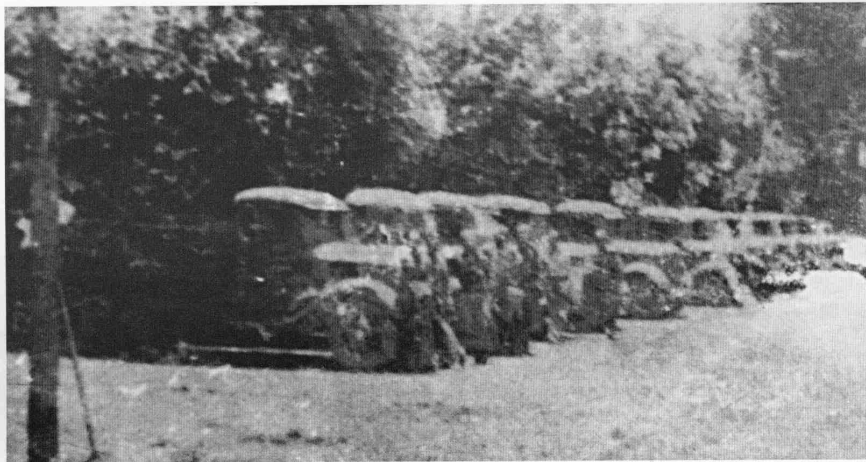
滇緬鐵路，自開工以來，已歷有年所。其間之艱辛，非筆墨所能形容。然其間之艱辛，亦非筆墨所能形容。...

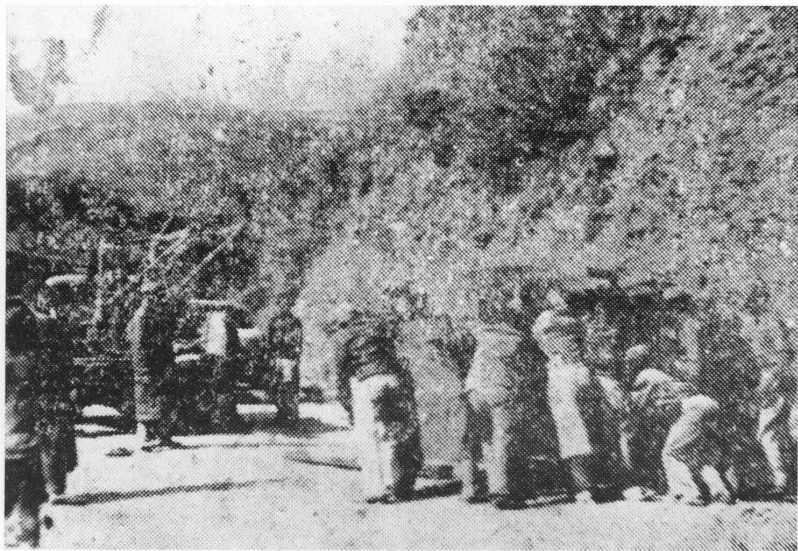
（以下為正文內容，因篇幅限制，僅錄其大意）

滇緬鐵路，自開工以來，已歷有年所。其間之艱辛，非筆墨所能形容。然其間之艱辛，亦非筆墨所能形容。...

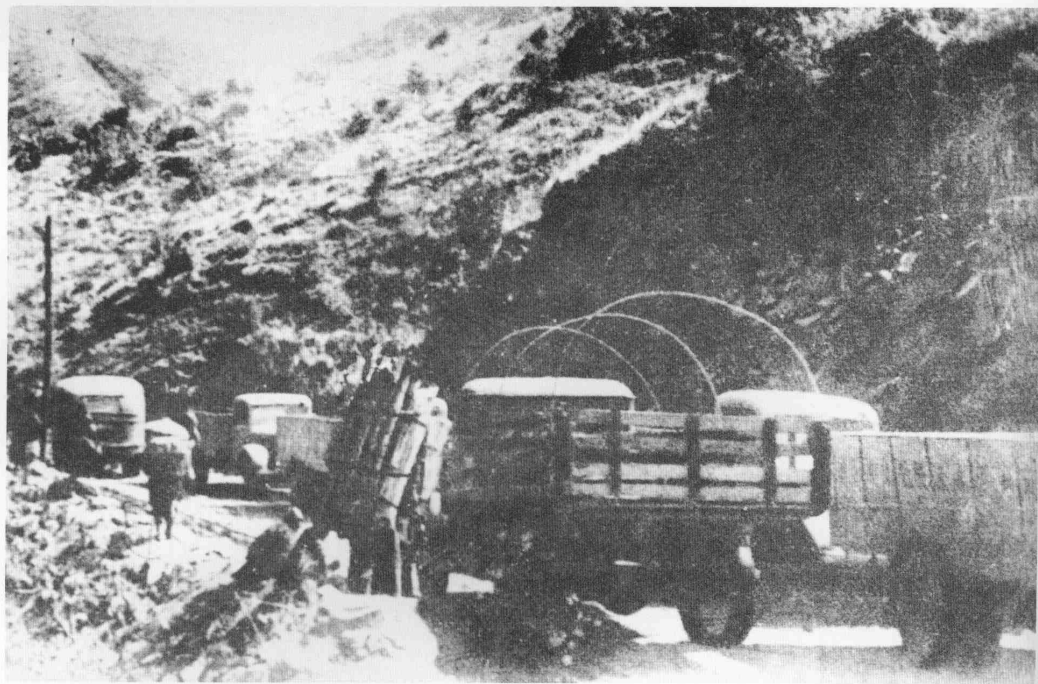
《南洋商報》當時的報道。

整裝待命的機車隊。

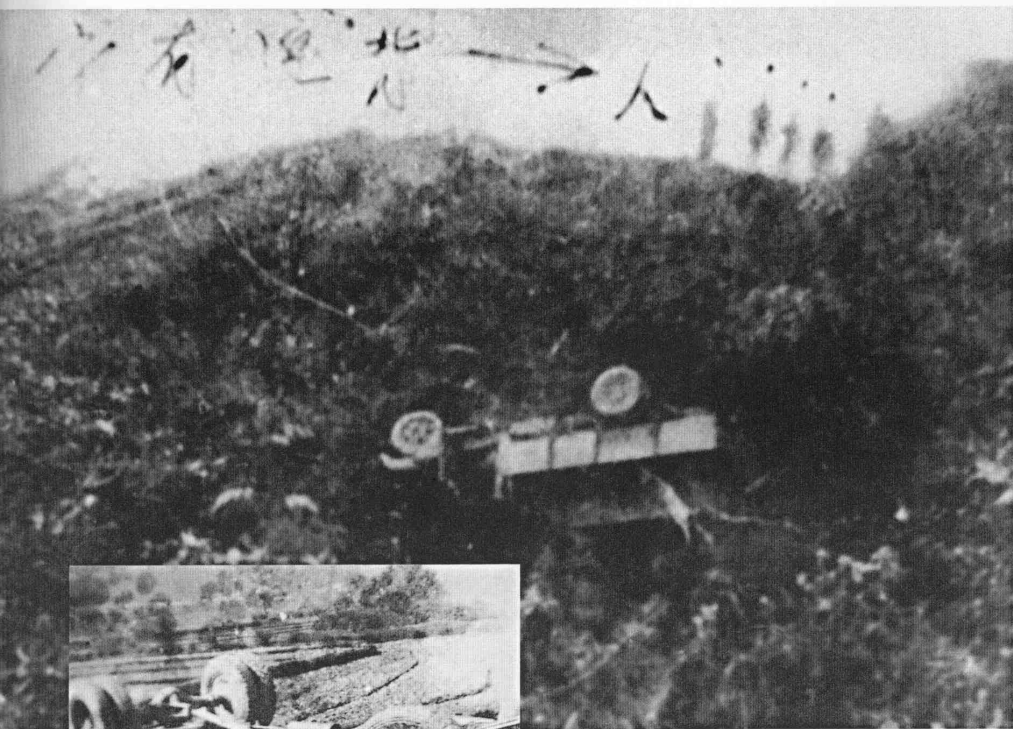




遇上雨季，道路变得泥泞，不得不推车前进。



车在山峡间的公路上前进。

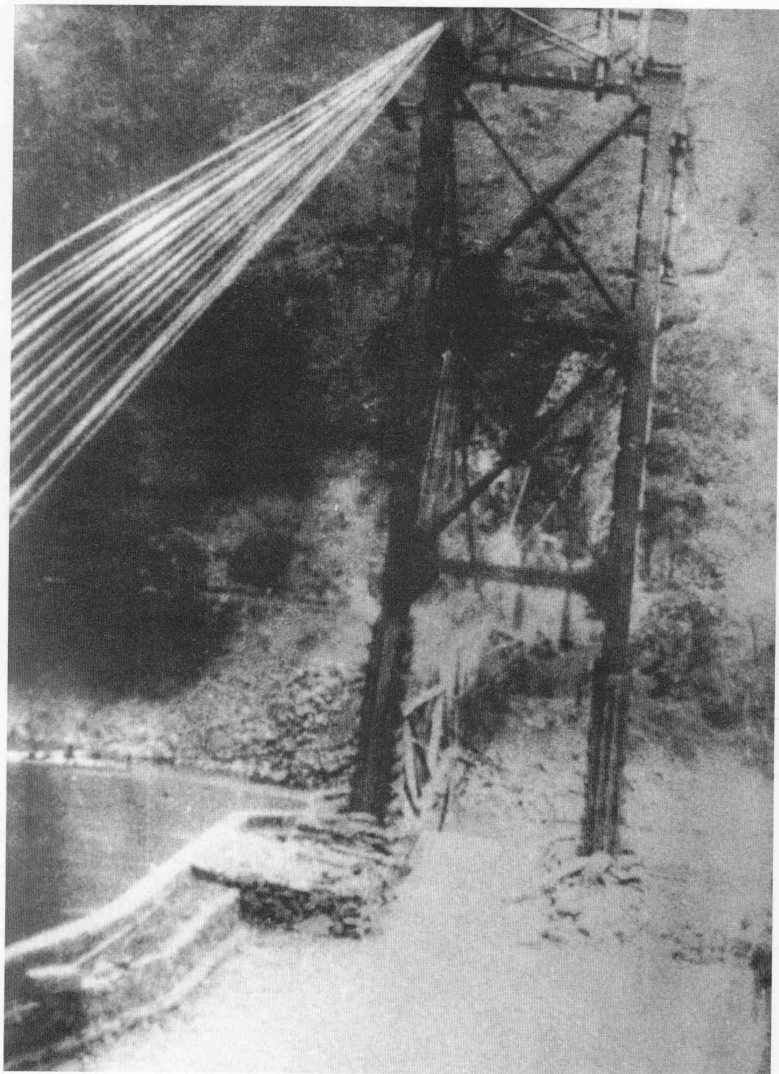


山高路险，一不小心，就有翻车事故。



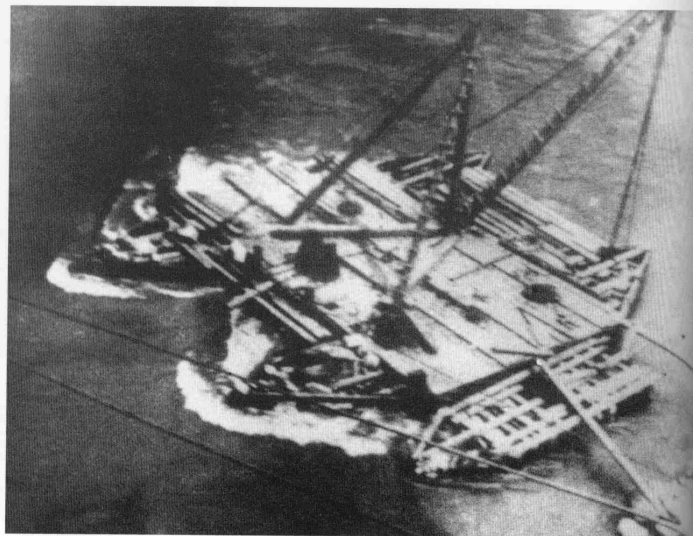
庄霖助翻车后第四天（1939年11月17日）摄于南宁。庄霖助每次回忆起当时车上的另四位战友自那次事故后再也不能相见，不禁心酸落泪。

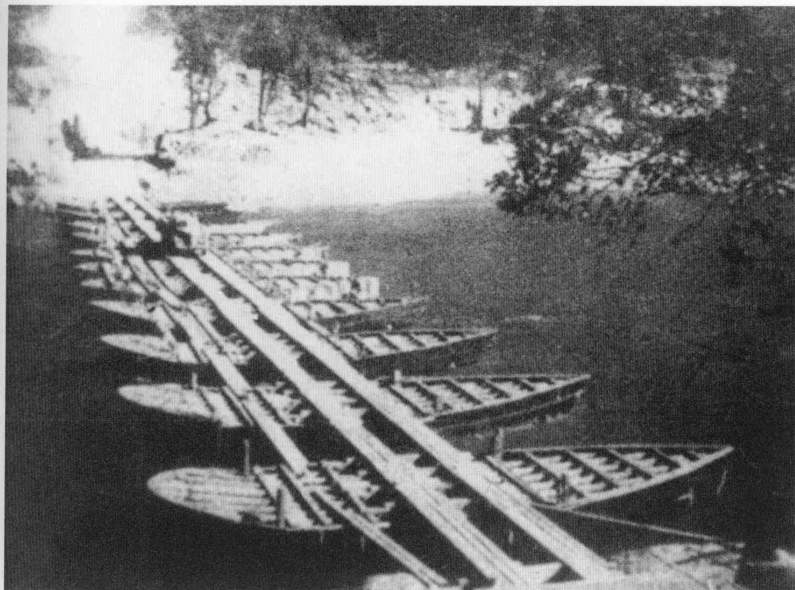




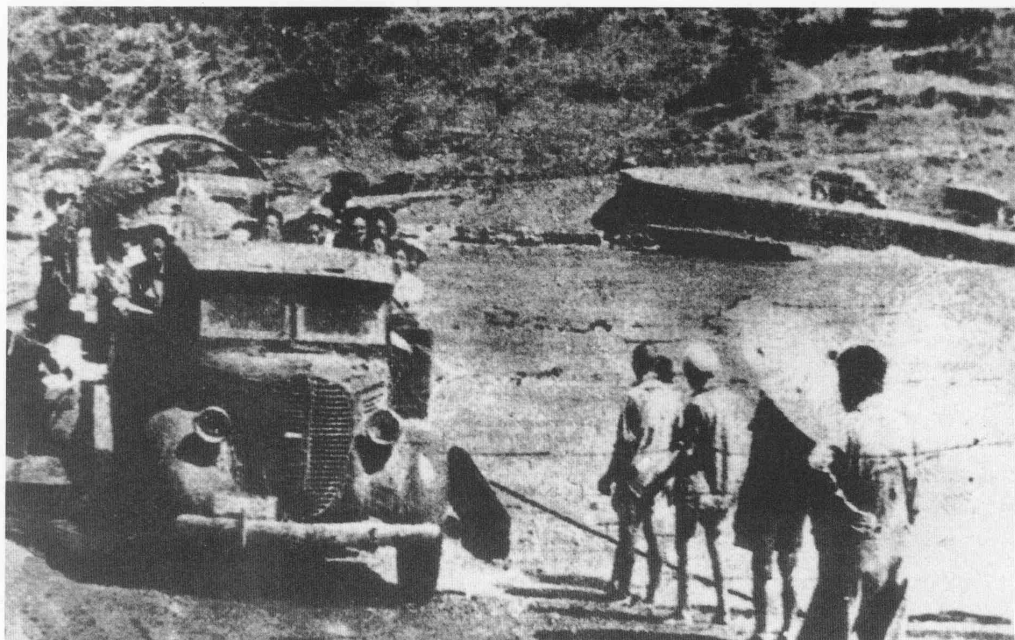
1940年12月14日，滇缅公路上横跨澜沧江的功果桥被日机炸断。

1941年1月23日，144只汽油桶渡船下水试渡成功，即日开始渡运。



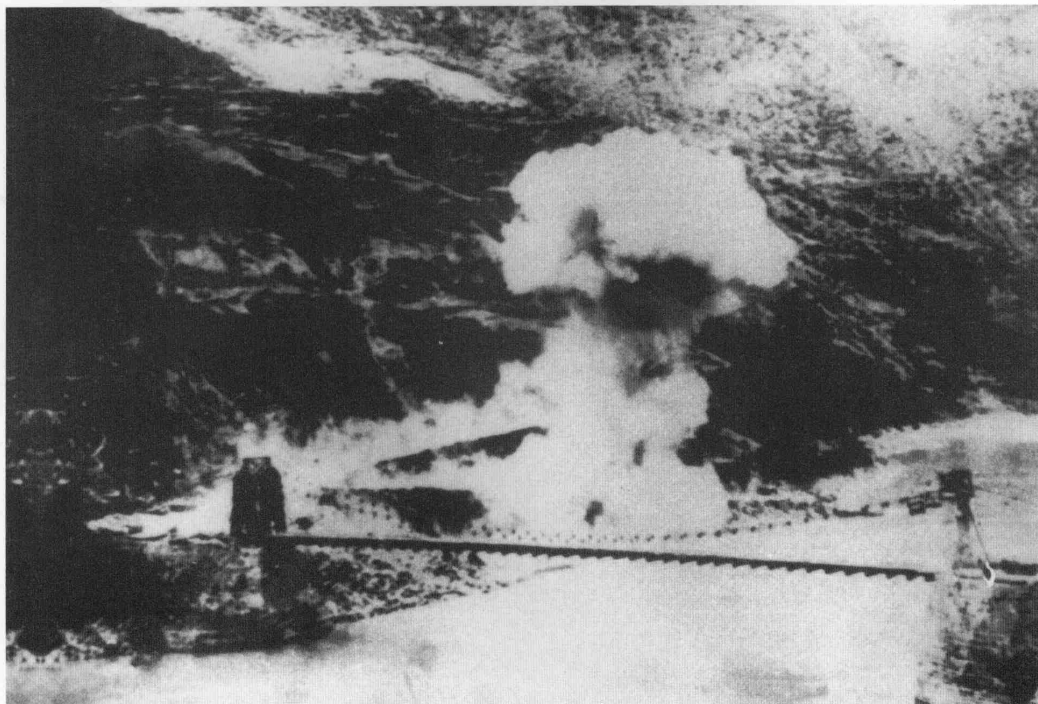
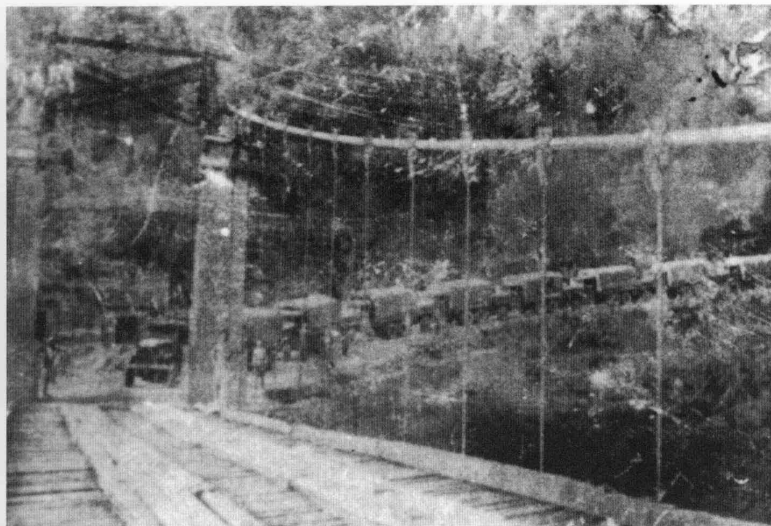


1941年3月2日，图为10只渡船连成的功果桥浮桥。

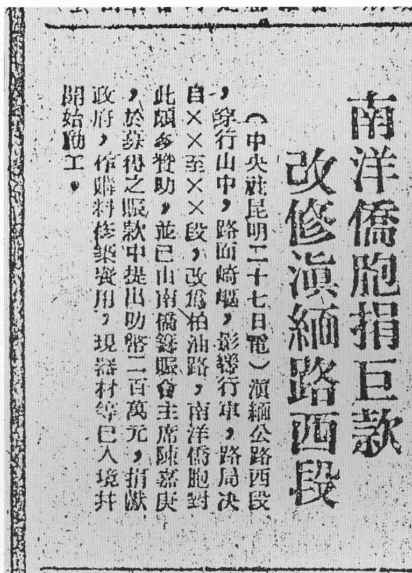


乘汽车抵达彼岸，由渡船经跳板上公路。

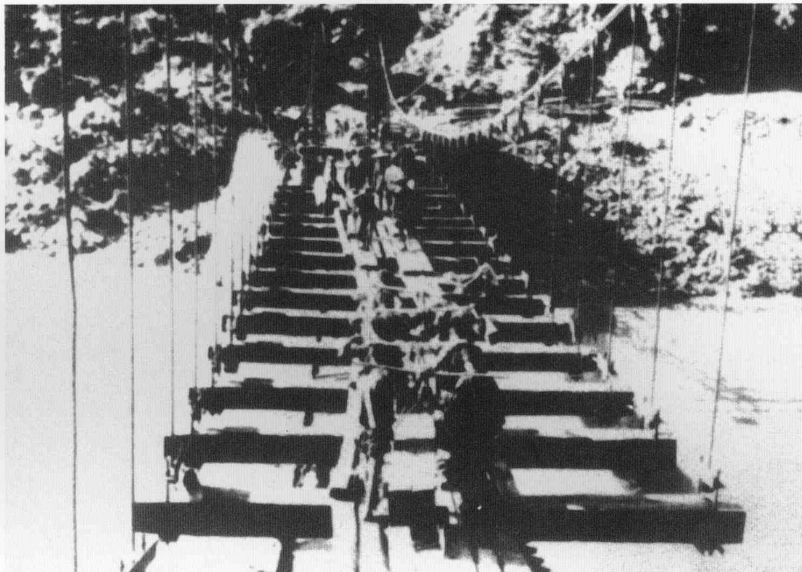
车队缓缓驶过惠通桥。



1940年10月28日至次年2月27日，日军出动飞机168架次，先后6次轰炸惠通桥，但阻车时间最长时只有两天。图为1944年8月18日惠通桥修通的当天，日军飞机又进行轰炸。



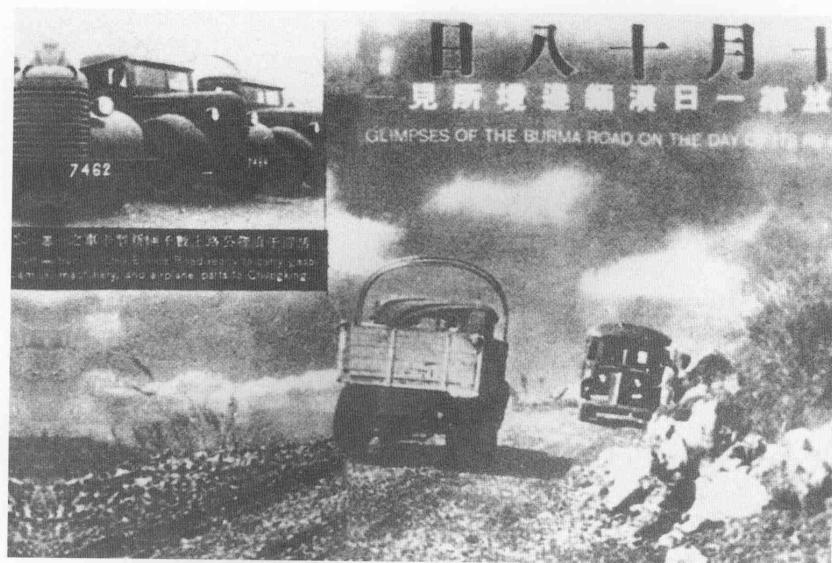
1941年1月27日《新华日报》
的相关报道。



抢修昌淦桥。



公路上驻有修路工人，一遇路面及桥梁损坏，立即修复。

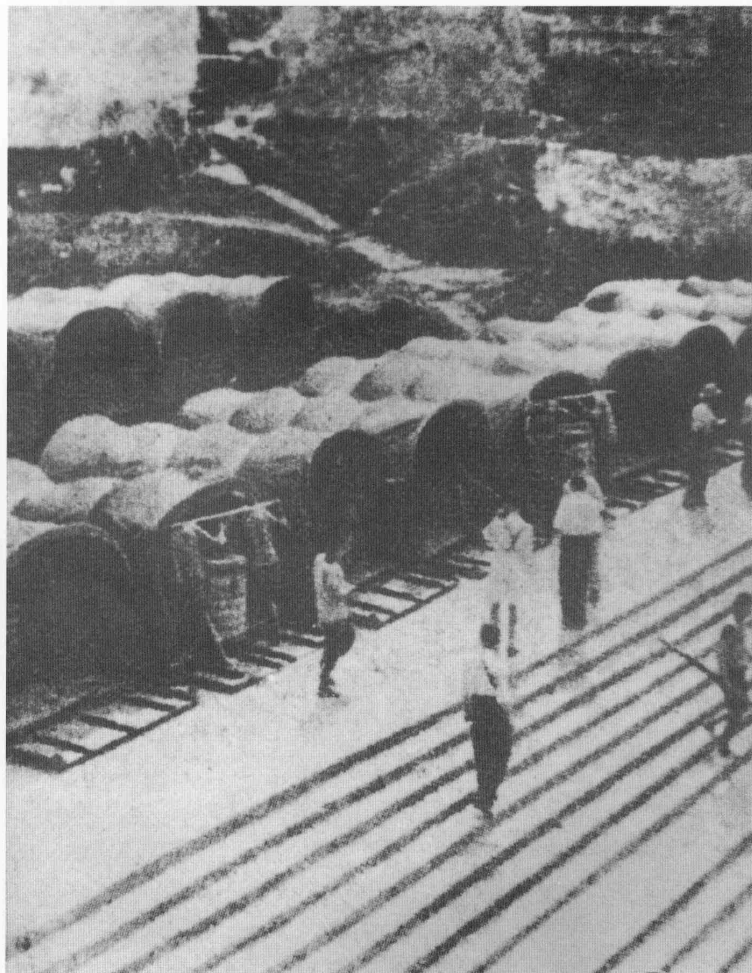


1940年7月，日本强迫英国签订《英日协定》。迫使英国切断“援华路线”。英国从7月18日下午6时起封闭滇缅公路。至10月18日，英国迫于国际反法西斯战争形势需要，又重新开放滇缅公路。图为18日零时公路开放时，大量汽车通过的情形。





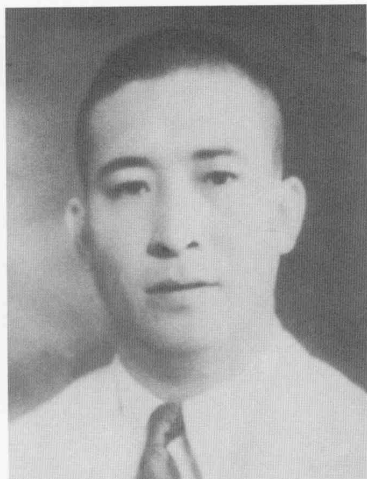
机工将美国援华军火由滇缅公路运入中国，保障了抗战给养。



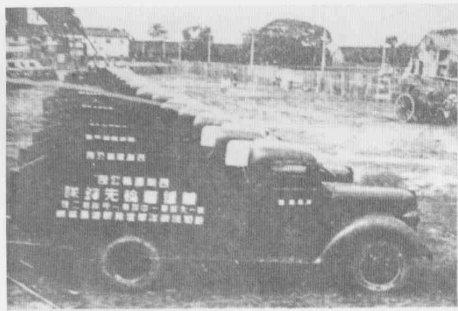
机工将中国桐油、矿产运至缅甸的仰光，出口美国，为战时的中国政府增加了财政收入。



华侨运输先锋大队大队长刘贝锦

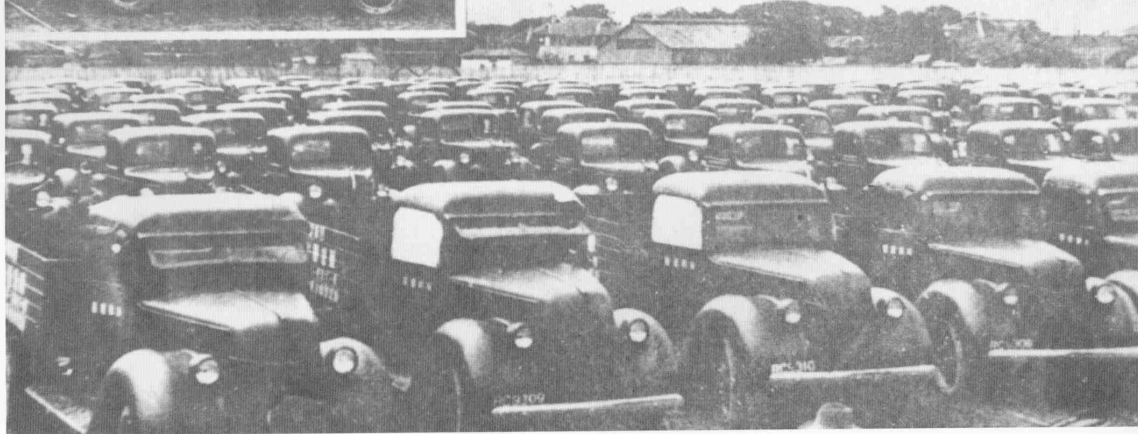


华侨运输先锋大队副大队长连文瀛



販先亞胞載運卡爲，撥僑表
總生、，重輸車華由任出現
新會，整發汽，一僑歸駕錢。
加主曾羅起車第百運國駛出
坡席分州特協一輛輸華，力
華陳向各別助批，先僑這的
僑嘉馬地募祖捐定錄司是具
籌庚來僑捐國購名隊機華體

These trucks now doing great
service in China were donated to
the National Government by over-
seas Chinese of Singapore, Penang
and Malaya through the promotion
of Mr. Tan Kai-koo.



“华侨运输先锋大队”的
车是由英属马来亚婆罗洲华
侨捐赠的。



中國運輸公司川湘轉運處用箋

證明書

茲派本處押運員梁耿昌押運
國西南字第 5939 5955 5987 5990 5967 5954 5977 5962 5938 5956 號
道奇車輛至渝請沿途軍警查
驗放行此證

左給押運員梁耿昌收執

中華民國三十年六月九日發給

中國運輸公司川湘轉運處

中華民國三十年六月九日

地 址：重慶東岸新橋

聯 三 第

軍事委員會運輸統制局監察處押運檢查證

應填事項：

一、押運員級職名：押運員 梁耿昌 由

二、由 渝 派運率領士兵

三、司機姓名：林南志 地址：起運地 龍潭 地址：由 5939 5955 龍潭 接收

四、押運物品與數量列左（有未填之空格須加劃斜線）

運 物 名	數 量	運 物 名	數 量
油 參 拾 貳 桶	(1551.5 磅)		

右列運品與數量經檢查無訛特此證
附則：凡開數字填載須用大寫不得塗改經通檢處所站應持出驗明此證由到達終站之檢
查所站收發於每月中旬呈本處備查無此證不許通行

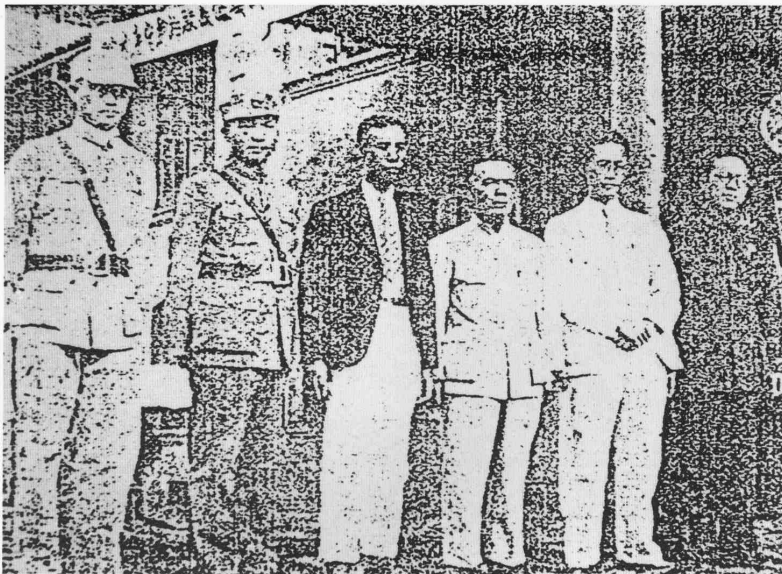
右給押運員 梁耿昌 收執

月 日

所填發此聯由終站收繳呈處

1940年6月9日军事委员会运输统制局监察处发给梁耿昌的押运检查证。

中国运输公司川湘转运处于1940年6月9日发给梁耿昌押运汽车的证明书。



在昆明运输人员训练所欢迎会上，左三为刘牡丹代表、右二为新加坡南洋商报特派员陈戈丁。



余闻悉滇缅路办理及待司机不善事，难免寝食不安，乃举派代表由仰光入口往昆明，沿滇缅路视察事实。

——陈嘉庚《南侨回忆录》



机工罗开瑚使用过的毛毯和围巾（毛毯为1939年底南侨总会的慰问品）。

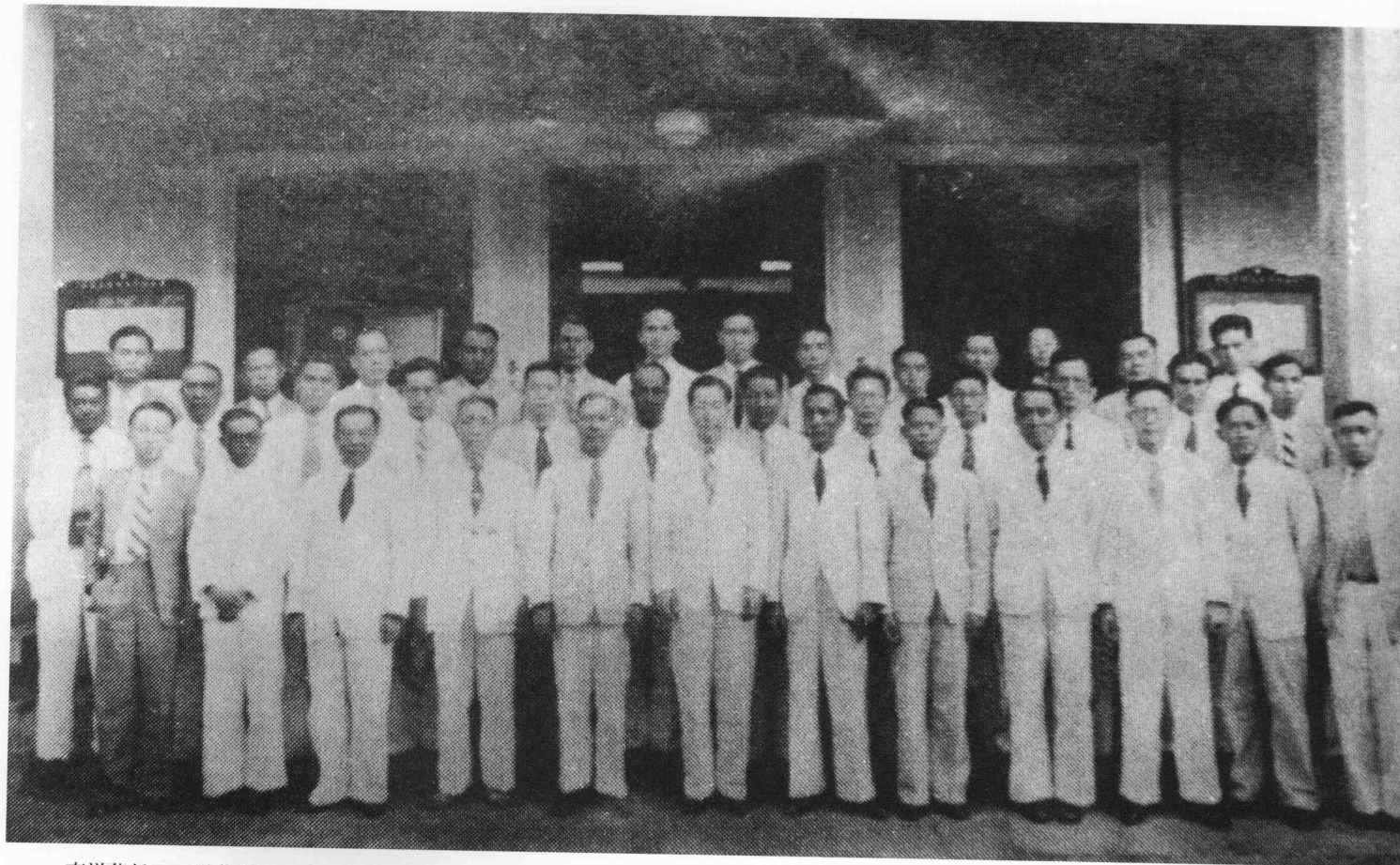
1939年8月在昆明总处欢迎会上。右为会议代表刘牡丹，左为运输处副主任吴琢之。



机工们风餐露宿，生活极其艰苦。
图为第十一大队机工吃饭情形。



陈寿全（左）和李敏在滇缅边境。



南洋华侨回国慰劳视察团全体合影。前排左五为陈嘉庚。

祖国是我们的父母，同胞是我们的兄弟，现在，我们为了安慰我们的祖国，安慰我们的兄弟，所以，我们组织了这个回国慰问团……不愿接受各方之欢迎宴会，谓如万不得已，即请各界凡欲招待，请采联合办法，一次举行，以节省时间、精神、金钱，而将这些用于直接有利于抗战之事业上……大家让有用的金钱，帮助抗战，以精诚团结的精神，战胜日人。

——摘自陈嘉庚 1940 年 3 月 26 日重庆机场的演讲



陈嘉庚一直关心着南侨机工。1940年3月，陈嘉庚率领“南洋华侨回国慰劳视察团”前往中国17省慰劳抗战军民时，曾专程视察滇缅公路，看望机工。



旅滇华侨同学会设茶会欢迎砂捞越、诗巫华侨回国慰劳团时，在昆明市国立同济大学教室大门前留影（1940年3月31日）。



陈嘉庚与前线抗日将士共进膳食。
图正中戴眼镜者为陈嘉庚。



陈嘉庚回国慰劳，在某战地的欢迎大会上发表演说。



1940年4月22日，陈嘉庚在西南运输处重庆分处举行的欢迎南侨慰问团大会上发表训词。进一步阐明华侨机工的光荣使命，并向国民党政府提出了要关心机工物质和文化生活的要求。图为训词记录稿。

陈嘉庚先生训词

本团此次回国慰劳，承蒙贵国政府及各界人士之热情招待，而因时间关系未能与诸位接洽，至为遗憾。我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。

我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。

我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。

我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。我们此次回国，不仅是为了向各位报告，更重要的是，我们希望各位能提出宝贵的意见，以便我们改进。

做了开路先锋 不避艰辛危险 为抗战捐身軀

二、做开路先锋，不避艰辛危险，为抗战捐身軀。这是南侨机工在滇缅公路上的真实写照。他们为了抗战，不惜牺牲自己的生命。在滇缅公路上，他们面临着各种危险，但他们毫不退缩，继续前进。他们的奉献精神，值得我们学习和尊敬。

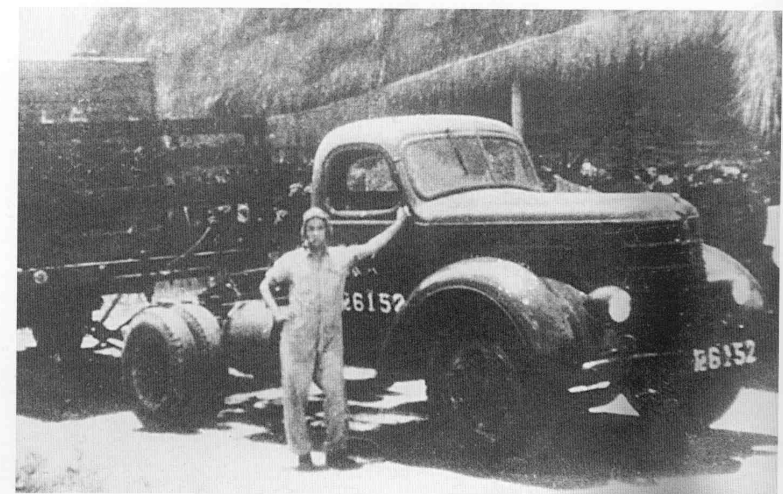
滇緬路上的 華僑司機群

本報特派員 誌
在滇緬公路上，有一群華僑司機，他們為了抗戰，不惜犧牲自己的生命。他們在公路上奔波，為前線運送物資。他們的辛勤工作和無私奉獻，為抗戰的勝利做出了巨大的貢獻。

在公路上建立
華僑國機工
殉職先烈公墓

他們的願望
在公路上建立
華僑國機工
殉職先烈公墓

机工邱辉明准备出发。



即将起运的拖车。车旁站立者为机工林春才。



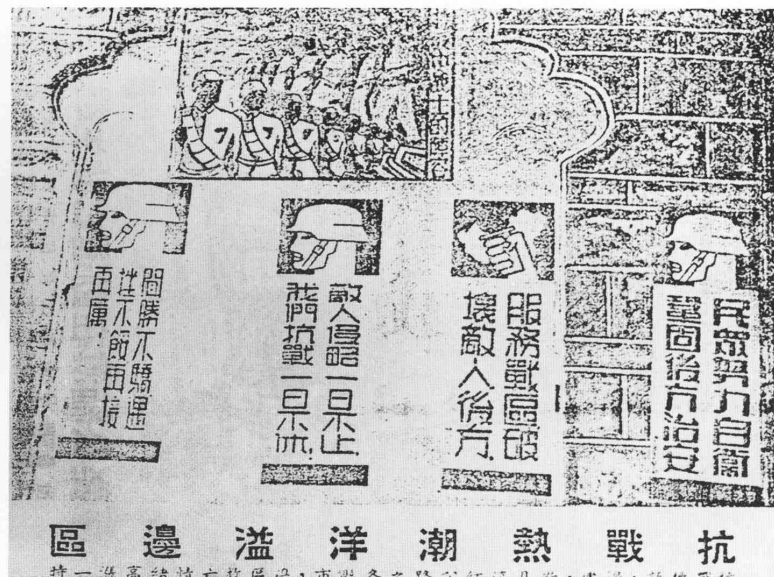
机工陈飞龙当年使用的水壶。



从昆明至腊戍行驶全程需七八天，机工们居无定所。图为机工们在途中暂息。



在滇缅公路行车，沿途有卫生所专为机工治病，但万一染上疟疾，“十人得了九人死”！



在滇缅公路沿线的标语。



待装的拖车。左二为机工林春才。

華僑回國機工慰問

×路軍負傷將士

在敵後轉戰三年屢建奇功
擊碎分裂團結的漢奸陰謀

×路軍的負傷將士們：

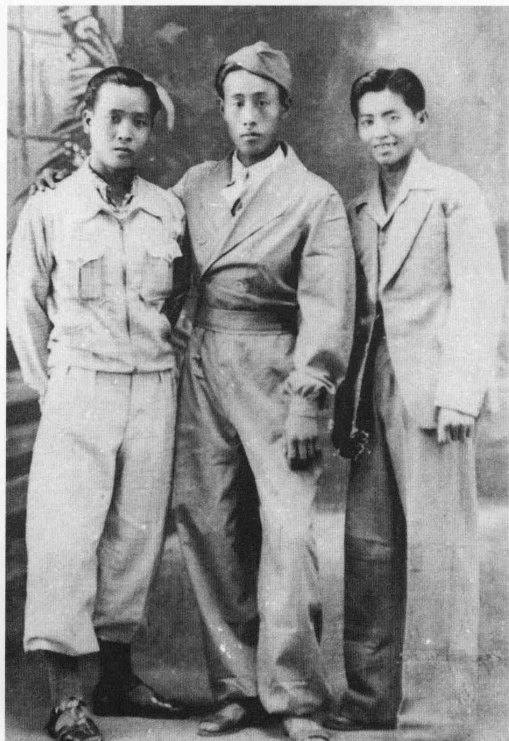
你們，兩三年來，在已經淪於敵人的魔手中的華北，是始終不懈地和敵人進行着殘酷極其痛苦的鬥爭。由於你們的鬥爭，粉碎了敵人在整個華北的迷夢，打擊了敵人開發華北以戰養戰的陰謀；也是由於你們的鬥爭，使華北幾千萬同胞脫離了日寇黑血魔爪的統治，團結於國民政府下，而形成偉大的民族抗戰力量；也更是由於你們的鬥爭，牽制了敵人大量的兵力，而促使敵局達到相持，建立起無數的敵後抗日根據地以準備將來的反攻。

你們在鬥爭過程中，雖是不幸地而却是極其光榮地負了傷，是為着民族的生存，而流出了你們最可寶貴的鮮血，你們的鮮血，是寫成了一卷可以昭耀全世界的壯烈的民族英雄戰鬥的史詩。而你們的傷痕，也是够擊碎那一切企圖分裂國內團結的漢奸們對於你們的造謠和污蔑。

我們是一羣由海外歸來的工人，對於你們的光榮的負傷的同志們，除致熱誠的慰問和敬意外，並將由節省所得的六十九元，贈作你們的醫藥費用。這區區之數，也許只能算杯水車薪，但是我們這一羣海外歸來的工人，對於你們熱誠的慰問，是表現着海外千萬僑胞和全國廣大勞動者是和你們站在一起的，祝你們早日恢復健康，並致民族解放敬禮！

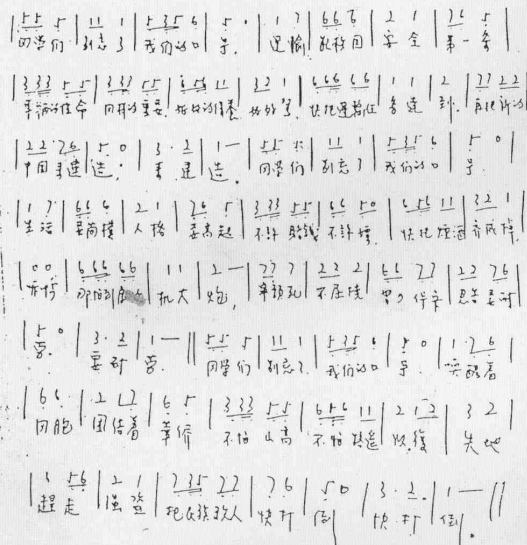
華僑機工回國服務團張達等三十人

機工写信慰問（八）路軍負傷戰士。



庄霖助、邱玉笔、邢汉清于安南凉山特别大队第二中队第三小队合影（1940年7月2日）。

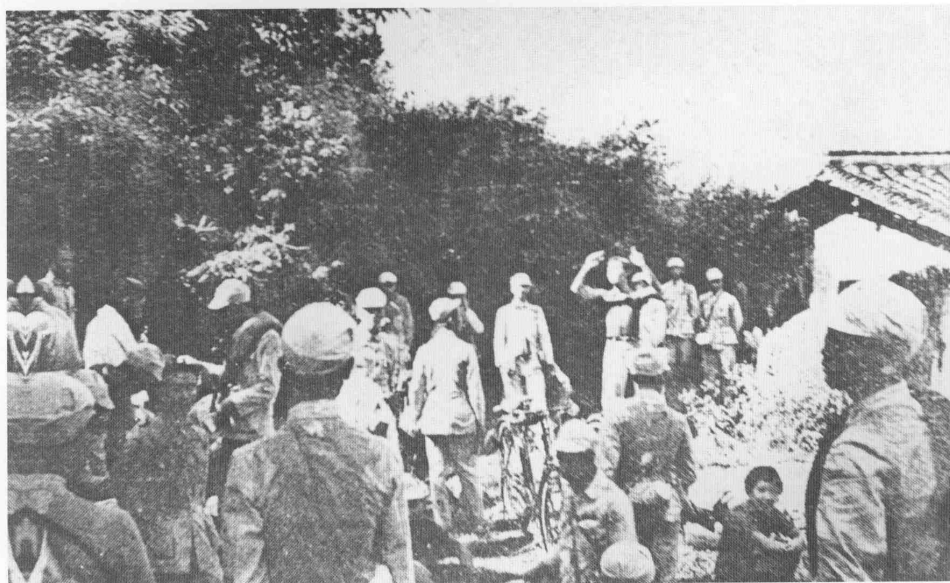
运输救国歌



“南侨机工”运输救国歌。

运输救国歌

同学们，别忘了人们的口号，
 运输救国，安全第一条。
 车辆的生命，同样地重要。
 好好地保养，好好驾，快把运输任务到达，
 再把新的中国来建造。
 同学们，别忘了人们的口号，
 生活要简朴，人格要高超，
 不许赌钱不许嫖，快把烟酒齐戒掉。
 听啊！那怕到处敌机大炮，
 宁愿死，不屈挠，
 努力保家，忍苦要耐劳，要耐劳。
 同学们，别忘了我们的口号，
 唤醒着同胞，团结着华侨，
 不怕山高，不怕路遥，收复失地，赶走强盗，
 把民族的敌人快打倒，快打倒。



工作之余，高声欢唱。



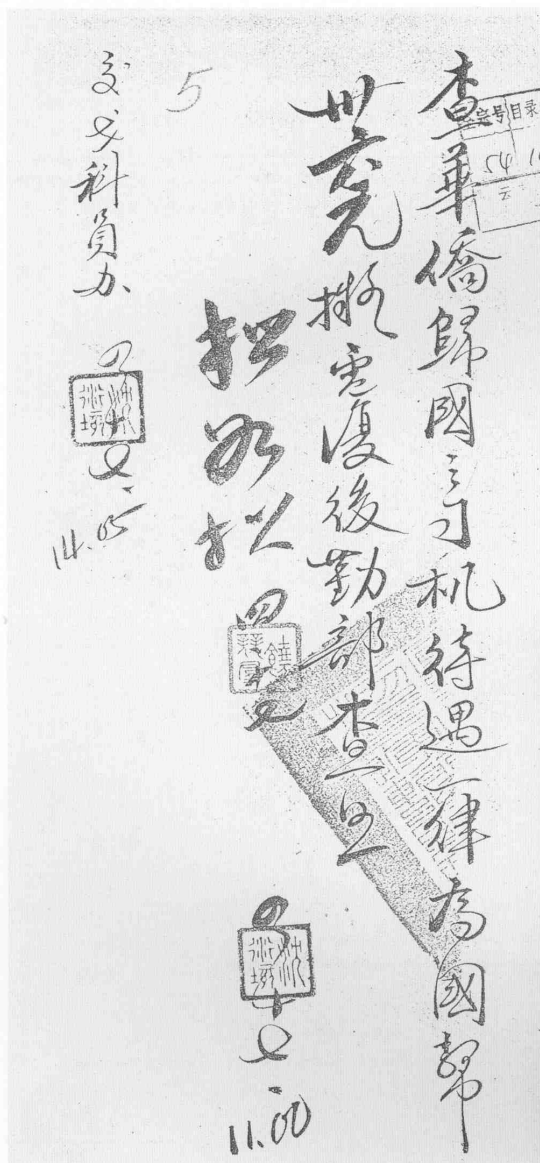
1939年2月20日，李月美女扮男装，加入槟城机器行回国服务技艺工程队，在昆明受训后，分配在贵州的“红十字会”当司机，在运输中受伤后，转入机工卫生所当护士。曾被何香凝誉为“巾帼英雄”。



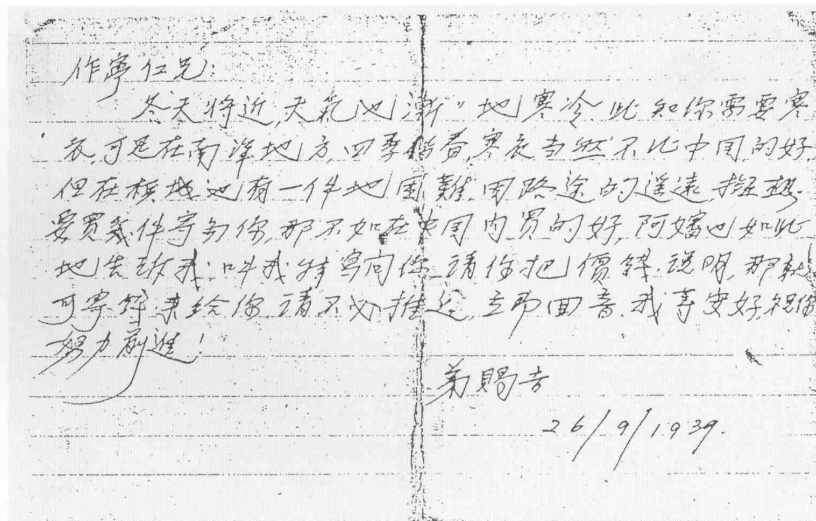
内政部、军政部战时卫生人员联合训练所发给张天赐训练及格证书。



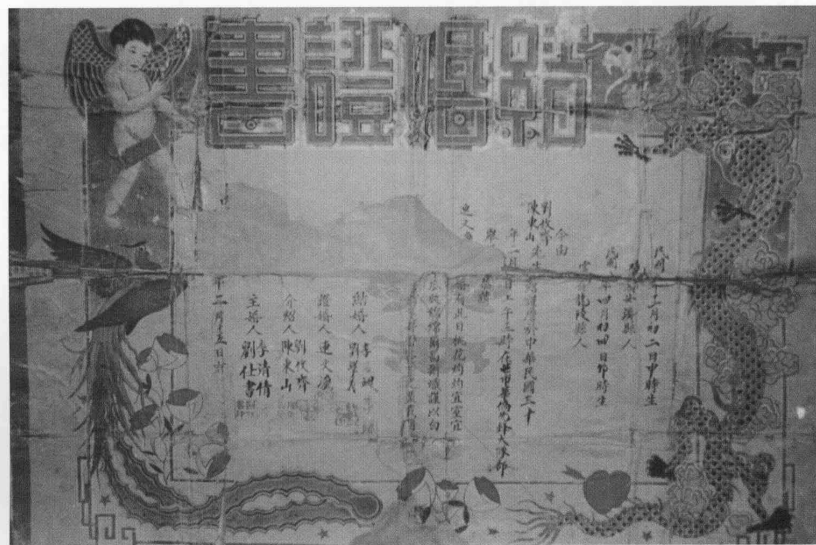
1941年昆明侨务局发给廖平的证件。



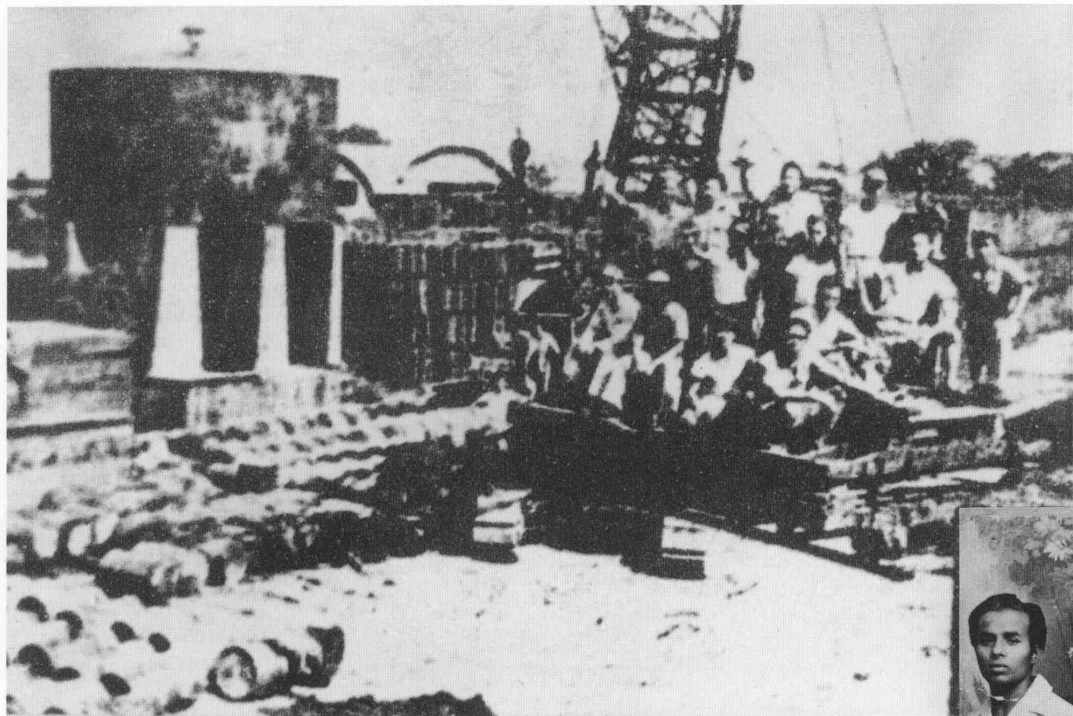
中国有关当局关于机工待遇的规定。国币36元，当时约折合叻币9元。



机工的家书。



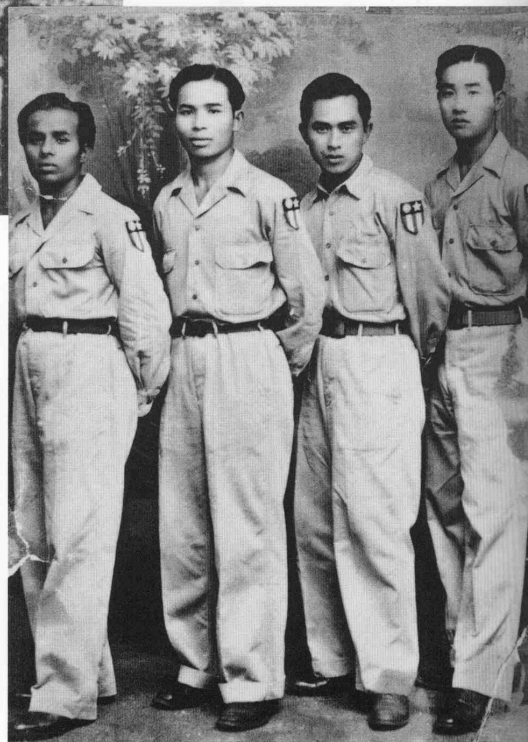
机工与当地姑娘喜结良缘。图为机工李飒的结婚证书（1941年2月15日）。



机工在印度。

1942年3月日军占领缅甸仰光，4月占领腊戍，5月进犯中国云南边陲五城镇。中国政府为阻止日军东犯，炸毁惠通桥。滇缅运输中断，部分机工受派赴印度。

左一为李青海（印度人）、左二林福来、
左四梁广昌（1942年）。



1942年5月4日，滇缅公路被日寇切断后，南侨机工遭到裁撤的厄运。他们报国无门，求归无路，开始过着颠沛流离的生活。机工的悲惨处境，引起了各界的关注。1943年侯西反等人组织“云南华侨互助会”，收容、救济南侨机工。

華僑機工待救

對國防運輸曾流過血汗

今則困滯滇境生活堪慮

(昆明通訊)抗戰開始之
時，國外飽經戰禍熱病沸
尤以南洋各地抗戰軍工
均紛紛赴各加抗戰工
南僑總會並請特召華僑
工回國服務，響應者甚
踴躍，先後回國之技
十餘批共約五六千人，
等多為司機，均先填星

洲，然後經越南入緬甸以
至昆明，多入西南通訊
輪處所辦之訓練所受訓，
然後派赴滇鐵路沿線或西
南公路、驛站汽車、運送抗
戰物資和給食，當滇鐵路修
竣之時乘機回國，即為開路
先鋒，從軍不畏一切，努力
服務，在滇西一帶因惡性
瘧疾而死者為數較多，廿
九年三月間五萬餘人負傷

加挑戰工作，復遺家亡親
之僑工，於此多遭遣散
半年以來，除瀕瀕盡散
後，對僑生
學業上亦有
影響，如

新嘉坡
南洋華僑籌賑祖國難民總會
SOUTH EAST ASIA FEDERATION OF CHINA RELIEF FUNDS
七五〇三號 坡三十四門牌巴剎武
etc. 43, Bukit Pasoh Road, Singapore

此位係領事由德
 臣欲求此種水師不遠千里再往觀入者必不
 撥官於十月十八日自上海回京後必能
 而亦得德水大臣一事為其往來定必
 勿違者
 南平行定必一
 古通板六月內而後之
 機師舟師羅士之居地其
 於德臣
 李士於二月

務於馬來亞各地華僑聞風而起，終至雲
嘉坡請求參加為國效力，遂於廿七年十月
送第一批，以後陸續辦理，至廿八年冬，計共
送來十批，約二千九百名——第一批八十名，第
二批三百零六名，第三批五百九十九名，第四批一百
五十五名，第五批五百三十四名，第六批三百四十九
名，第七批一百一十七名，第八批三百三十二名，第九批
三百零九名，時該處殖民政府禁止南僑籌款
賑總會繼續辦理，第十批遣送事遂發生阻礙
而熱心者仍暗自活動，回祖國救是批終以

十二名十批合計為二千八百九十名——又有羅
羅華僑多人原於抗戰以前自初回國服務及
抗戰後在軍組或成立彼輩又向本軍投效
以及戰後自費回國，由海外各地幫會轉介
介紹來軍，請予考試收管者，在約計達五百名
總計此三千華僑均先後在本軍司機訓練所
及運輸人員訓練所分組訓練，畢業後皆分
派在本軍各運輸隊各做站台擔任駕駛或
技工等工作。

本軍華僑機工三現狀

三千華僑機工服務本軍三年以來不獨
平時忠於職務對於歷次搶運如廣東廣西
同登漢越滇緬諸役尤志勇奮發不畏艱
危在敵彈射擊手轟炸之下冒險工作間有
身受重傷仍不退縮能達成任務者
甚多尤足紀錄惟近年以來因內地物價
飛漲本軍因限於經費對於員工薪給不
能增加待遇莫由改善生活日感困難適值
各軍商人經營運輸事業者日多，即以前
一地而言，新組運輸公司多，常周司機工二

少數在
外及志
氣不
能
不
定
也

車司機者查本軍此次縮編餘機工計
名現向預備大隊及送赴訓練所重施訓練
者計 名離開本軍者已有 名雖經本
軍嚴令，以後不得擅自離隊否則以棄職潛逃
論罪但對於業已離軍者因限於經費不能
增加薪給轉與商車司機相立待遇懸殊
若此欲一時將彼等招攷來歸辦理殊感困難
也

特殊情形

華僑機工皆係閩粵人民，尚僑眷賑遺送

回國者第一批至第五批對於駕駛或修車技
術均有相當經驗以迄各批亦多技藝精良但言
性情則爽直而熱烈，言志舉動則活躍而放浪其
久居熱帶海島之地又因殖民政府但求供勞作
此外所不容求平時故與放縱不加管束文化水準
固之低落故習於放浪自由之風多有好勇鬥狠
氣血性情習慣言語生活皆與內地不同以視我國
近日曾受本黨及新生活運動嚴格整齊之訓練更
相相齟齬一旦回國為國服務與內地軍警人士自
不免時生齟齬互相摩擦但彼輩回國初衷確

為敵於國抗敵之犧牲性至職業離別生家
危若里歸來為國效力至熱情至堪嘉尚各
長官尚能知至習性略察原情體恤公平甘苦
與共使官兵心悅誠服則一旦有事復急徵發至
忠勇之天性信然慷慨赴義視死如歸時常
匪可用之材也



西南運輸處華僑機工

本處之有華僑機工之起源及來源

當抗戰開始南洋僑胞激於愛國熱情多自
初願回國服務當時機械器工會曾遣
送傷工兩批回粵其中一批三十二人即服務
於本處同時本處既感於僑胞之熱誠且正
在需用駕駛修車及電工等技術人才特請
託南洋華僑籌賑祖國難民總會主席陳
嘉庚先生代在南洋招募此種僑胞回國服

慎餘兄大鑒華僑機工人數統計
訓練所與前公路組所列頗有出入
互助社成立在後無案可查難得
確數弟向各批回國華僑查詢參考
各方名冊得三千人之數不敢言確
實也近日編餘若干人向預備大隊報
到者若干人亦無案可查請
就近向管理組一查可也為此祇頌

公綏

華僑機工狀況一稿
命擬就不知足供參考否附呈

弟 鄭琦 叩
六月廿三

號三字丁區宅在新外門西小頭昆

1941年6月23日，鄭琦擬《華僑機工狀況》函。

千名之多尤喜同華僑機工生待遇均較在
機工高至數倍頗多指引本處華僑機工參加
以本處為軍運機關員工犯法軍律處置
不若商民之寬縱以改此輩華僑機工內受生
活之壓迫外受種之引誘漸生外向之心又值
本處因車輛日少司機太多為求節省計乃將
各運輸隊加以改編盡令各隊對機工加以甄別
力設預備大隊收管編餘機工一面加以訓練
着在隊聽候俟有車時易於編隊另派工作
故僑機工心益外嚮頗多之機成方面為商

對國防運輸曾流過血汗

(昆明通訊) 抗戰開始之際，國外僑胞愛國熱忱沸騰，紛紛以南洋各地華僑青年均踴躍參加抗戰工作，當時陳嘉庚先生領導之南僑總會並特就召華僑技工回國服務，響應者極為踴躍，先後回國之技工數十餘批共約五六千人，彼等多為司機，均先集居

上待救

輾轉流過血汗
滯滯境生活堪慮

一州，然後經越南或緬甸回國，至昆明者多入西南運輸處所辦之訓練所受訓，然後派赴滇鐵路沿線或西南公路，駕駛汽車，運送抗戰物資調查，當滇鐵路修竣之時乘僱工即為開路先鋒，從軍不長一切，努力服務，在滇西一帶因惡性瘧疾而死者為數極多，廿九年十月間滇緬路重開之後，被徵不斷征補，從軍仍感不氣餒，並自向參加華僑馬場搶運大隊，在敵炮轟炸下，拚死搶運抗戰

所謂物資，前仆後繼，爲國犧牲者其數尤爲驚人。太平洋戰爭爆發，敵人侵馬來、緬甸，僑工家屬喪亡狼狽之苦，益增彼輩抗戰情緒，及至仰光吃緊，僑工更振興精神，奔馳於滇緬路，日夜搶運軍需物資回國。迨瓦城被佔，臘戍撤守，敵騎侵入滇西後方，但日軍進佔頗速，交通機關，實行裁員，數千巨額拋棄棄業生活回國參加抗戰工作，復被家親屬之僑工，於此多蒙救濟，半年以來，除運緬運糧局留用之五六百人外，撤退至甸失業之四五百華僑工均陷於失業之苦。昆明及滇緬路運糧隊、楚雄下關、保山等市鎮，皆可

見此輩失業無歸之勞工，其中尚希有三五一人，其中小販、茶店、或小貨攤（賣客棧、花生、火柴類），但生活亦帶苦，所入不能維持生活，因生計無法維持，友可投奔，則將身上所僅有之衣物典質，或浴巾襪兒等，昆明文明街小西門一帶之舊貨攤中，被盤所設，所售貨品多為自來水筆、衣服、手錶、鞋子，標價甚低，此外，失業勞工甚至有淪於乞丐者，對於失業勞工，有官方者，終日沿門乞食。有關方面，對於失業勞工，工部法政司，如發給救濟費，介紹職業等，但杯水車薪，無濟大事，再如車亞會在星成立華僑工整訓班，收容失業勞工，為數亦少，故目前大多數勞工仍無

法解決生計問題，昆市物價高漲不已，失米餓工益感飢餓迫窘，承盼有關方面通籌籌劃救濟，並望社會人士予以力協助。

要聞簡報

○西安電：陝省第十區糧食業務會議，十二日上午八時開幕，由糧政局長張志俊主成，糧食部徐部長堪，除派代表鄭延亭參加外，並與詞。

○甘肅電：於省三十一年度田賦撥額，經中央核定爲一百四十萬市石，撥充糧爲一百五十萬市石，並分如限如額徵足，貧困管屬已分電各縣市，依規定期徵足。

要聞簡報

法解決生計問題，昆市物價高漲不已，失業僑工益感飢餓迫窘，亟盼有關方面通盤籌劃救濟，並望社會人士予以有力協助。

社論

救濟回國華僑機工

是來海防的餉船，會說這個問題顯現是在還是很重要，要補救整頓的餉船，所以，還有再吃虧解決的必要。

前日相當嚴密。所以，還有再吃虧解決的必要。

歸國機關司司機，是指點人心而煽抗叛，從海外歸來，以各人專長為國服務的心願。他們從前由失敗的軍隊，流離歸以後，眷因運轉停止，人浮於事，除這少數仍難維持以外，有一部分已擇定回籍，還有相當多的人，則被派受訓。這些人經過短期訓練後，便分派到密雲這批人才的機關或部隊服務。能夠因為機的工作者，固然不是沒有，而用非所長，轉機的工作者，却也很不少。比如，就曾有機工到連所分派的工作，他便從此失業，流落在人地生疏的地方，得不到補救，不少入經過多次請教，送還回籍，備嘗艱難。

「一飽，現在已經不是手持鎗炮吃飽了，而是手持了槍，在一個不願意為他而死的吃飽時，感受了最深切的苦楚。」他們說，從前輪轉為國，今天却變為「革命之母」的，實在不安。同時，却也覺着一飽而不可得，且將遠少數不明大義者，今天竟弄得一飽而不可得，且將遠少數不明大義者，義者的呻吟惡聲，實在難受，也不甘受。大家感到歸國吃飽的這種悽慘惡劣的景象，除了同情，除了呼籲解決，還有什麼可說呢？

他們不願意多麻煩國家，不甘於沿門乞食。他們說得好：我們有的是精力，有本是不領的，我們要自食其力，為國服務，所以我們的要求很合理，也很簡單。他們要求什麼呢？

歸國機工到國機們，懇切要求工作，使他們能發揮專長，這是他們唯一的要求。

該在這種方圓滿是僑胞的要求，尤其是政府務機，都及賑濟開辦，更應該認真，使僑胞各得其所以。萬不能敷衍了事，推諉延擱。要知道，他們無負其國，是副國有時到不起他們，也要曉得迅速而適度的海外解決僑胞問題，正是鼓勵和安慰那些成千成萬的海外僑胞。

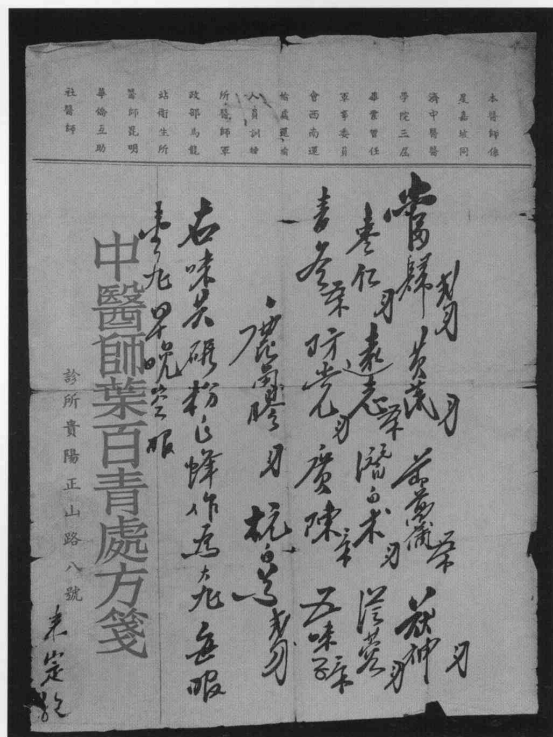
苦辛，才回到了故鄉。雖然不能夠馬上就找到工作，究竟還能得到點久別了的親友的溫暖安慰和幫助，勉強維持生活。可是，直到現在飄泊在雲南等省的，還有不少。他們始而傾囊以食，繼而典賣衣物，求得

歸國僑胞難民們，要求生活。他們離開家鄉已經很久，很想回去看看。同時，他們都覺得回到家鄉是比較容易找到謀生之路。這是他們的比較普遍的意見。然而，在他們的這道意見，一部份是由於思鄉，一部分由於現在這生活的不景氣，所以，能給以川資



陈寿全（后排左一）和南侨机工团同志在昆明机工团解散前合影（刘德庆前排右一是陈寿全的表兄）。

陈爵珍藏的中药方。滇缅公路被日军切断后，西南运输处车队大多解散，约200名机工各领了200元国币另谋出路，400多人则从此成了“难侨”，流离失所。陈爵失业后贫病交加，与黄传芳到了贵阳，找到了叶百青中医师（第五批机工）治病。



侯西反先生事略



“云南华侨互助会”理事长
侯西反（1883～1944）。

先生名西反，福建南安人，未冠南渡习贾新加坡。以勤稍有积蓄，自营振美公司。拥资日厚，名列领袖商。性刚直尚义任侠。一言在喉，不吐不快。好交游，好施与，好排难解纷。年未四十，以劳形瘁影于公益而不遑内顾。振美公司败，亲旧患之，群讥其愚。先生慨然曰：“身且不可私，矧身外物耶！吾知吾愚，顾吾不解君之所谓智。”交游施与，排难解纷悉如故。侨俗迷信，糜金废时，安于顽陋，先生集同志作通俗演讲，祛其惑，而继之以倡教育；侨俗婚丧，外族讪笑，不自以为非，先生又集同志作通俗演讲，匡其缪，而继之以倡节俭。济南变起，誓抵制日货，终先生在日未尝复买。沈阳变起，誓戒绝烟赌，终先生在日未尝复嗜。其切齿腐心，不忘国仇如此。二十五年，张杨称变，今主席蒋公蒙难西安。先生以国亡无日，乃悲愤填膺，眠餐失常。其忠党坚贞拥护领袖如此。抗战军兴，侨民无分男女老幼，感奋激昂，图有以自效，组织筹赈会以赴国家之急，言宣传，言筹款，言鼓吹归国服兵役，言征募技术人才以至药物车辆。先生奔走呼号，敝舌焦唇，几于寸晷不已贷。二十八年春而大病作矣，赍羸喘汗，人以为必死。医戒杜门疗养。亲友劝遵医戒，皆不听，赴事之勤，无改平昔，月余竟霍然，众咸骇异。其秋，矢忌先生者诬其侵害他人自由及为马来亚共产党张目。当地政府不察，十二月二十八日，总督汤姆斯果下逐客令，限令月终前离境。英土不得重践。先生虑送行者激变祸事，乃秘于三十一日夜，从新加坡丹戎巴葛车站离境。其后日寇肇衅太平洋，攻马来亚益急，总督汤姆斯吁请协援于境内各民族，又悟先生案出于诬，乃取消前令。先生奉蒋主席宣慰华侨命离渝至仰光，而马来亚新加坡俱陷矣。先生留国时，日参加南洋华侨慰劳团，辙迹遍东西南北十余省，风尘仆仆，曾无倦容。创华侨互助会救济华侨机工，办侨光学校培植华侨子弟。其于党政军机关之任职，如海外部青年团联系委员会委员、青年团海外团务计划委员会副主任委员、侨务委员会名誉顾问、赈济委员会委员、福建省侨民紧急救济会委员、腊戍南洋华侨疏散总会常务委员、军事委员会谘议、军事委员会特派滇缅铁路军法执行监部高级参议、运输统制局管理训练委员会委员，皆服务而谢俸给。三十三年十一月十一日，因华侨互助会需款赴渝筹措，由蓉飞昆，在市郊九门里堕机罹难，享年六十有二。实生于民国前一十九年七月初七日。遗子四女四孙廿余人，皆在海外。先生享躯肃貌，发黑如漆，健齿过壮，年七岁失学，既丧父，以报纸自课，作日记不辍，尺牍有条理，年五十余，就留声机习国语，通晓无窒碍，非有殊禀异能而淬励磨濯，见贤思齐，至足矜式。是乃其平生事略。

中华民国三十五年十月南侨回国服务机工全体立



华侨互助会会员证章。

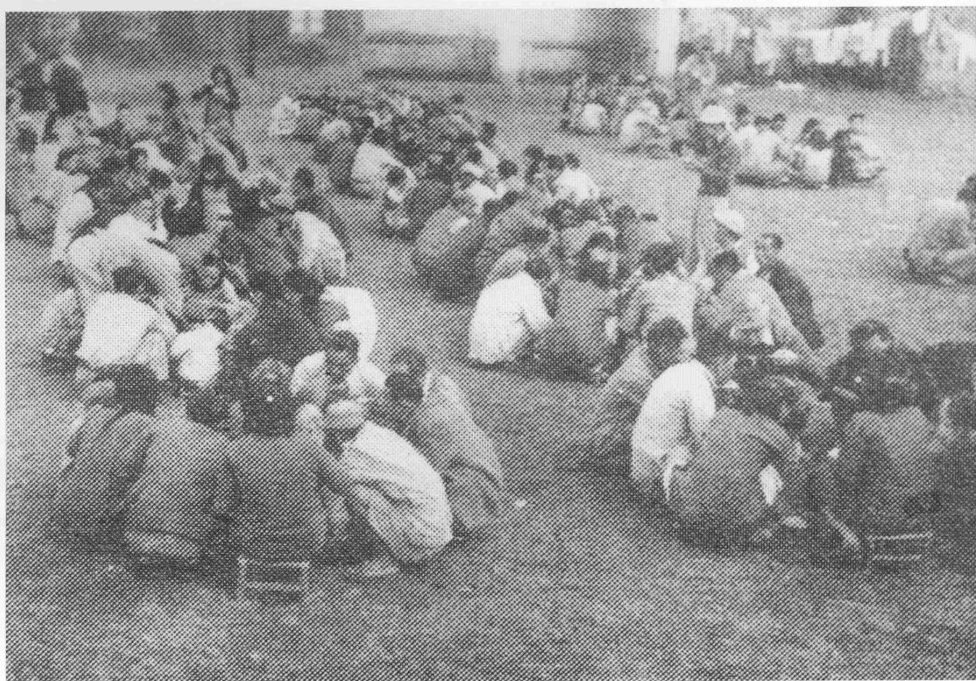
侯西反为解救处于困境的南洋机工，和胡春玉、白清泉发起组织“华侨互助会”，得到云南福建会馆支持。华侨互助会于1944年1月20日成立。



华侨互助会设在昆明昆沙公路的失业侨工待所，所址为观音寺。



因政府救济不力,流落街头的失业机工及家眷被收容在机工招待所内。到招待所的约有 753 人。



招待所地方小,设备简陋,机工们11人一席在招待所内席地就餐。



雲南省僑互助會

南風

“期六第刊月半”
日八十二月四年五十三國民華中

新興貿易行
專營出入口貿易
並設百貨門市部
諸君惠顧 無任歡迎

仰光南洋貿易公司
集中華僑資本 發展國際貿易
代辦匯兌存款 專營出入口貨
總公司：仰光五十六街四十三
至四十五號
昆明辦事處：大馬路三〇四號

南僑機工回國服務團七週年
紀念特刊

寫在前面

聖羅墨守公輸墨改工利
其無先旺軍容擴而充之
惟南僑之功

南僑機工回國服務團七週年
紀念特刊

靈溪題



南侨机工送给邱新民的纪念杯。



华侨互助会创办的《南风》半月刊。

昆明华侨互助会总干事邱新民（站立者）、
秘书长陈希政。

為歸國服務「華僑機工」呼吁

莊明理

溯效祖國沿海各口岸，受敵封鎖，國際運輸斷絕，不得不依賴於大陸之運輸，「滇緬鐵路」為抗戰唯一之國際交通路線，其工程之偉大，超於八千餘里之高山，行經三千餘里之長途，全賴崎嶇險阻，為國內司機畏不敢前。海外僑胞，對於汽車駕駛技術，修理經驗，為我政府素所深知，乃於廿八年初電請南僑總會，號召華僑機工返國服務。各地僑胞，聞訊風馳，以有報國之志，報名參加，極其踴躍。先後遣送九批，總計三千一百九十六人，其在服務之崗位，所表現之服務精神，以及其技術與勇敢，譽傳中外，國際人士且為欽服，七年來之吃苦耐勞，可歌可泣之事跡，殊非筆墨所能形容。千百萬留居海外之僑胞，必極稱頌彼等之情況，余身處其境，目睹斯狀，謹將所得，略陳其大概。

第一 返國初期

初抵國土，因語言，風俗，習慣，均非所宜，僅憑着愛國之熱忱，提起服務精神，在工作上，盡量表現華僑本色，如南寧之夜，首創拾運奇功，繼而滇緬路之不分日夜驅馳崇山峻嶺，不顧飢寒，雖物質之享受低微，唯精神上之愉快足慰。南僑總會為酬謝此三千餘僑子弟之工作，曾於廿八年冬頒劉杜丹先生親親滇緬路視察；目睹彼等之服務精神，為之感動，而察其衣履單薄，被褥無着，當局毫不關心。乃於返星向南僑總會陳主席提議寄贈衣服被褥，以示慰勞。計每人可得慰勞品九樣寄昆西南運輸總代發，詎料此慰勞品竟為官員看重，層級扣用，實惠於僑工者無多。華僑機工對此殊表不滿，但仍不因此而灰心，還各站在應負之工作崗位努力，而更表現彼等之愛國熱誠。

第二 太平洋戰爭爆發

卅年十二月八日敵寇侵進太平洋，華僑第二故鄉，南洋各島，尤為日本如十年垂涎之聖地，故被一攻而陷，相繼淪落，華僑機工所賴于家屬寄款接濟者，即告斷絕，而緬甸失守，敵寇乘不防而獲之餘隙，進迫滇緬公路，切斷我唯一之國際運輸路線，當時之緊張局勢，與危險情形，不可想像，而華僑機工，仍以舊不顧身，勇敢拾運。除在密支那之華僑搶運隊，完成其任務。抵昆之後塵衣未卸，當局竟以該路已失其重要性，且車小人多，突下遣散命令，華僑機工，有一部份被遣散者，遭此打擊，痛苦難伸。而稍有門徑者，即各自設法隨緬甸撤退之閩粵華僑返其閩粵故里。尚有一千餘人，即就地謀業，或做小工，以圖生存，然而環境之轉變，將于無法維持，而相繼失業。

第三 昆明華僑互助會之成立

卅二年九月間，余因事赴昆，適值西反先生亦因公到昆，留昆之華僑機工聞悉，結隊成群來寓處相訪，日有數次歷歷苦狀。無衣無食，貧病交迫，俯仰俱艱，落度夜，情況之下，不忍聞問，乃與侯先生商談，設法救濟，並在昆明開始登記。侯先生隨于返渝時，向政府呼籲，擬撥濟委會委員長許世英答應撥款二十萬及公路總局局長與學遂之協助，遂在昆明成立華僑互助會，利用福建會館之會所，開始收容失業僑工，保送工作，同時並創辦僑光學校，不特華僑機工之慰念，即逃難入國之華僑子弟亦受其惠。正以在侯先生多方奔走呼吁之下，可以長此無憂，不意侯先生竟於卅三年十一月十二日由成都搭機飛昆，在昆明機場遇難，機工生活，因此又受一打擊。

第四 華僑機工之近況

華僑互助會成立之後，對於僑工失業之介紹，貧病之扶助，不遺餘力，侯先生死後，即因經費之缺乏，人事未盡健全，故對各項工作之推動，頗受影響，故登函電催余赴昆，而各地華僑機工，亦多聯函訴苦。乃於去年七月間親赴昆明各地視察，並表慰問，斯時情形尚佳，失業無多，雖生活極感痛苦，尚能勉強支持，及至八月十日敵寇投降，在滇美軍宣佈撤退數百在美軍中服務僑工又遭大規模之失業，政府當局未有設法安排，置之不聞不問。

抗戰已有勝利了，華僑直接參加實地工作的健兒，任務完成了，精神之愉快，狂歌熱舞，他們的願望，他們的目的地都到了，跟着的是他們在準備行旅。他們沒有失業的恐懼，他們沒有飢寒食病的預憂，他們思着遠離七年多的父母兄弟妻子親戚朋友，團圓歡聚，將於來臨，他們還記得，當他們臨別可愛的南洋故鄉，幾百萬僑胞於熱烈歡送聲中，招手告訴他們，抗戰勝利的時候。政府會熱烈的歡迎你們回來，僑胞更會熱烈地歡迎你們回來，可是現在點回來，然而，他們終於失望。他們眼睜睜亮地，看着人家在抗戰期間發財，在勝利聲中歸去，他們還是一身藍衫破爛的衣服，徬徨於十字街頭，露宿於偏陋屋簷下，過着此種生活者，不下四百餘人。其餘一千餘人，當此前途命運，誰也不敢擔保，惡劣情形，亦將日多一日，萬一發生更慘痛之事情，誰去負責？政府對此，宜無忽略，協助僑胞更不應有厚待薄此，何況彼等，純為忠心義膽，投回祖國，效勞抗戰，其功在國家比諸一般歸僑還過而無不及，而政府竟對於優待華僑，遺送華僑之工作，單獨集中於一部份非華僑的歸僑。他們不但獲得優先，而且有些人更可帶攜到數百元之美金，僑領們更得到七千八百元比之外匯，而可憐這群完成任務的華僑機工勇士，都還在顛沛流離，無衣無食，貧病飢寒線上，度着慘痛的日子。

第五 向政府呼吁經過

去年十月間，余目睹華僑機工遭受之慘狀，曾再度向政府有關機關呼吁，請求火速設法緊急救濟，及求優先遣送南返原僑居地，並附呈建議八點：一，請速辦理華僑回國服務機工總登記。二，請政府速撥專款緊急救濟失業華僑機工，並通令各有關運輸機關，盡量設法收容失業華僑機工，安排工作，不特可解決彼等失業之痛苦，且可協助政府復興運輸之效力。三，請政府速與有關方面，協商華僑機工復員南返原僑居地之手續。四，請政府速遣送華僑機工南返之一切手續，以期于南洋交通恢復時，優先遣送南返。五，請政府于華僑機工南返時，優先遣送南返。六，請政府于華僑南返時，各發給新服裝鞋帽一套，以壯觀瞻。七，請政府發給華僑機工服務證明書，並通令海外僑胞優先任用，以資鼓勵回國服務之熱誠。八，對於尚被監禁之華僑機工或因自失檢點，或因遭受屈辱，請政府另飭各地有關機關，迅速提問，明察是非，分別輕重，從寬處分，速予釋放，以期遣送南返。

上請各點，于數月，千餘華僑機工，嗷嗷待救，急切望返，政府却視若無事，最多不過一紙公文救濟，無限虛偽同情，口惠而實不至，欲求徹底解決彼等之痛苦，遲延其南返，除請南僑總會，通令全馬來亞各地總經會及各華僑團體，全體僑胞踴躍捐助，自備經費，自力辦理之外，實無較妥善之辦法。

(一九四五年六月六日公報)

返國服務機工

致函陳嘉庚先生

請求敦促我當局辦理遣送

或發給旅費自行設法南歸

當我國抗戰之初，熱心
機工回國服務者達三千餘人，
服務至今，經已多年，入
僑者多已復員，惟一般機工
，因種種關係，尚未能南旋
，在失業貧苦中，兼以價物
飛漲萬倍，屢次請求，均遭
延擱，其中有程龍慶者（原
住馬六甲街）本月六日與其
同事等聯函致其友人洪永星
轉託本報記者呈交陳先生

嘉庚先生大鑒：抗戰勝利，萬民騰歡，適悉先生安然返星之息，無任歡慰，第以關山阻隔無以言達為憾耳。民等均係抗戰初期受先

愛國精神

所感召，激於義憤熱忱，不畏艱難困苦，毅然捨離妻兒，參加回國服務團回祖國報效，其時悲壯之情緒迄今仍映眼前。回國之後，民等莫不以秉忠竭誠之本志努力工作，週遭處境，雖不免有令人灰心之處，總以一忍度之，皆盼抗戰早日勝利俾使凱旋海外，度安謐和諧之日。如是一日終於到來，誠足慶幸，奈勝利迄今，將屆一載，國內復員工作殆已完成，各地難民亦行

1946年5月16日，机工程龙庆等13人致函陈嘉庚先生请求敦促国民政府协助机工返回南洋。

服務機工

機工回國，度失業窮苦之生活，據民等所知前次太平洋戰爭後歸國難僑，政府尚發給每人二百美元之旅費，而民等回國服務者則閱無

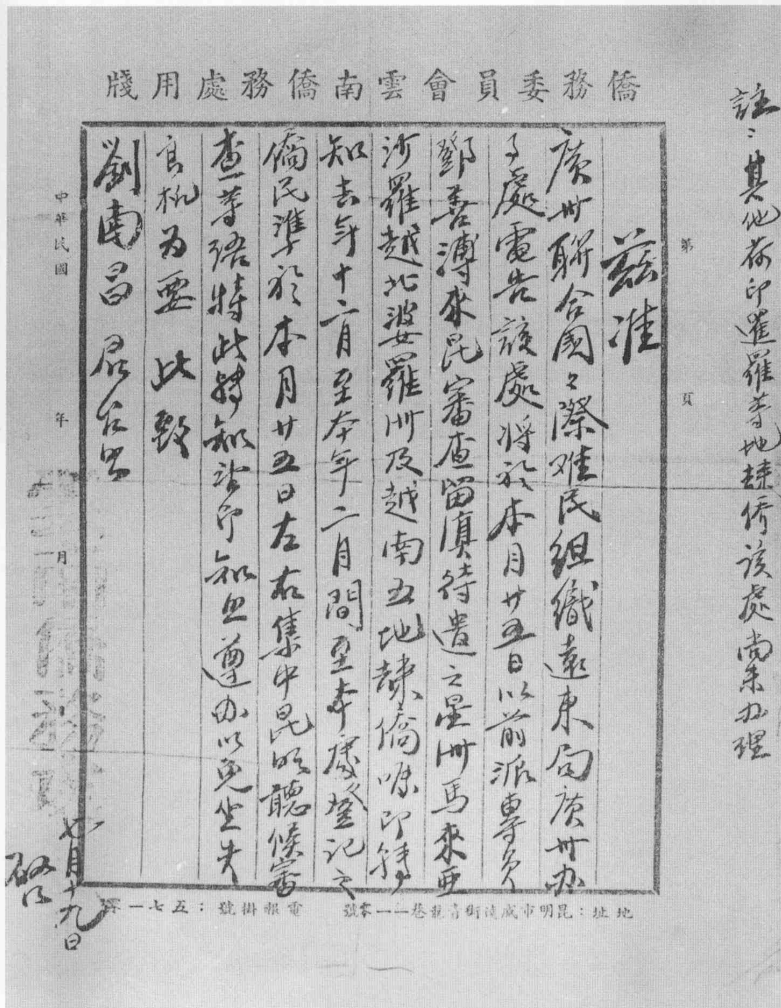
遣送事務

發給旅費，自行設法南歸，以先生在國內之期望必能達成佳果，殷望之至，懇祈予指示免再受痛苦，不勝

所聞，似此未免令人心灰，數年來之努力獻身祖國，前令在海外受辱，度艱苦之日，其報答竟如此，理民等涕泣重慶，生活窮苦，與不思歸心切，雖經數度向當局請求，每次均答以候機，力予延擱，數月已逝仍無消息，似此恐無返鄉之一日，先生乃僑界之宿望，素以關心僑民一切苦況為懷，且此事又直接與先生有關，誠懇請速速辦理。

銘感，賜復查：中國重慶小龍坎第廿四號信箱程龍慶一請此致祝康安。
星洲華僑回國服務團機工：張榮生、程龍慶、黃金水、第九批盧杉深、林金獅、曾杏存、歐亞鳳、仇青旺、仇瑞源、林美儒、蔡成貴、洪俊麟、張木隆同上，三十五年五月六日。


四机工代表前往新加坡联系机工南返事宜。他们是：袁阿喜（后左）、龙历文（后右）、邱新民（前左）、白清泉（前右）。

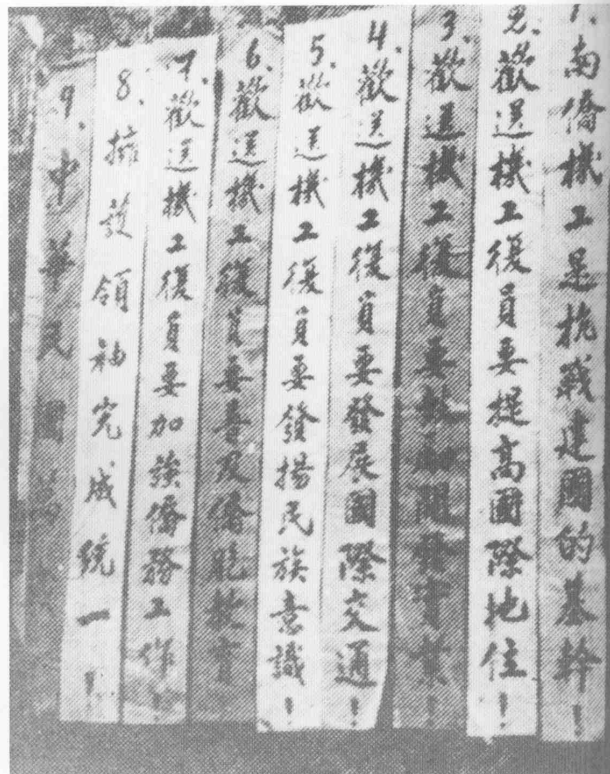


1946年10月，重庆侨务委员会关于给机工颁发“奖金”的通告。

1946年7月9日，云南侨务处给刘南昌关于回南洋事宜的通知。



云南省各界举行欢送大会赠给南侨机工的复员纪念章。



欢送标语。

机工赠给云南各界的锦旗。



昆明西站，南侨机工复员出发地点。



云南各界在西站为复员机工送行。



复员大会在昆明西站举行。

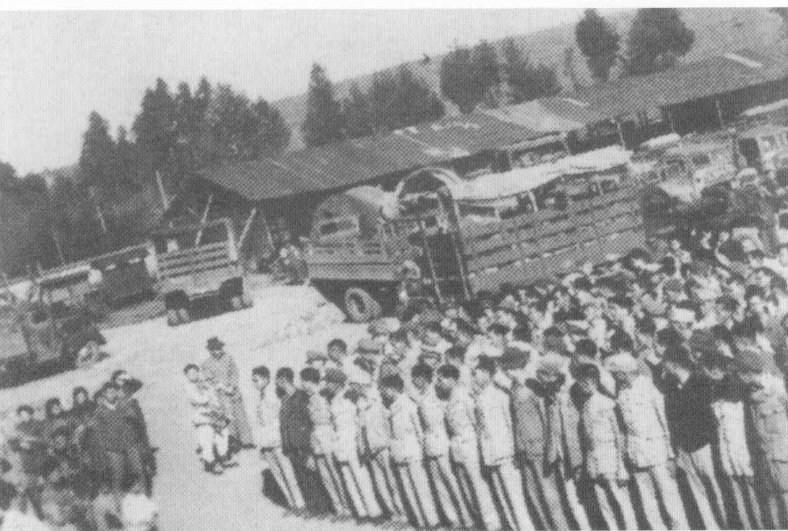


待出发的卡车。

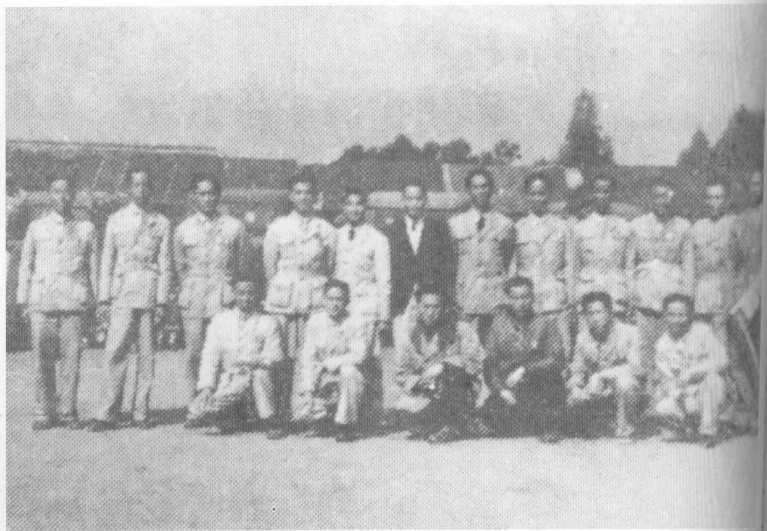
机工复员第三批摄影纪念五十五·廿一



自 1946 年 10 月 26 日至 11 月 29 日，南侨机工与眷属共千人分三批重返东南亚。



第一批复员机工整装待发。



白清泉、邱新民与第一批复员机工全体队友。



華僑互助會及僑光學校歡送第三批南僑回國服務機工復員的合影



华侨互助会及侨光学校欢送第三批南侨回国服务机工复员的合影。



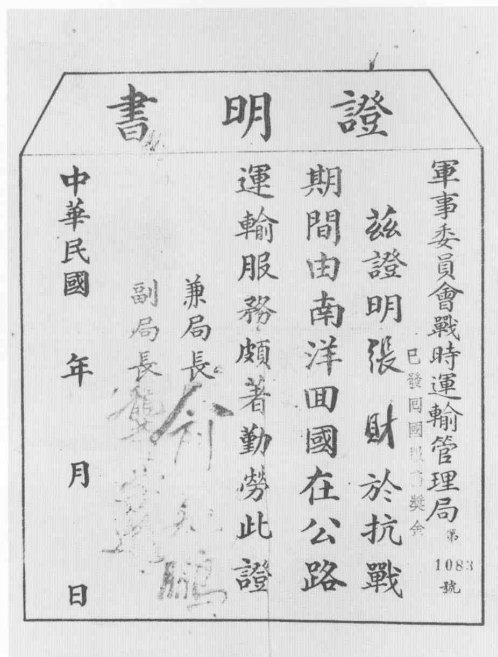
邱新民、林韩云正副干事与第二批复员机工诸领队。



邱新民与第三批复员机工总领队刘善哉等合影。旗下的女士是侨光小学校长梁祐贤。



1946年4月侨务委员会发给机工的奖状。



军事委员会临时运输管理局发给机工的证明书。



1940年1月1日西南运输处十四大队发给机工的奖状。

雪蘭
華僑

中

南洋華僑抗戰殉職機工紀念碑

南洋華僑機工抗日紀念碑

五 光照千秋

对南侨机工这批抗日功臣，陈嘉庚始终关怀着他们。海内外各界人士与团体为了表彰南侨机工的光辉历史功绩并激励来兹，在各地先后树碑立传，永志纪念。

在新中国成立后，留在国内的南侨机工为祖国建设事业，继续作出了积极贡献。

远征军入缅及
敌后人民抗战纪略

一九四二年初，中国远征第五、六、六十六军十万将士，与盟军共同抗日。东瓜（古）血战，功载史册，仁安先尼，誓播盟国。不意远征军于成道致偷袭，陷入困境。一部尽艰辛，西撤印度，一部辗转回，返回国内。沿途战死病死者以万计。第五军机械化部队百师师长戴安澜将军率部自蒙（东枝）撤退，壮烈殉国于北，国人痛悼。毛泽东、周恩来、朱德等亦献诗词吊挽。美国总统罗斯福颁授懋绩勋章，誉「同盟国军人之优良楷模」。征军失利后，偷袭腊戍之敌五六师团进犯我土，一部曾东渡江，被我击溃。日机同时轰炸山，我同胞死难者二十余人。腾龙边区沦陷后，我汉族、景颇、傈僳、阿昌、德昂各族同胞纷纷参加抗日武装。各族人民同仇敌忾，入侵之敌屡痛击。瑞丽三户单阻击战，梁浑水沟伏击战，陇川拉允围战，龙陵象达地雷战，潞西勐袭击战，莲山芒允狙击战等数次战斗，无不显示我边陲儿女结御侮，不屈不挠之爱国精神。中共云南省工委对滇西抗战为关注，曾三次派人深入滇敌后，开展抗日救亡工作。海外赤子心，踊跃支援抗战。三、

子功勳



1942年滇缅公路被日军切断后，部分南侨机工奉派编入中国远征军。图为缅甸东吁中国远征军纪念碑。



滇西抗日战争纪念碑。

滇西抗日战争纪念碑碑文之一。

远征军入缅及

敌后人民抗战纪略

一九四二年初，中国远征军第五、六、六十六军十万将士入缅，与盟军共同抗日。东瓜（同古）血战，功载史册；仁安羌解危，誉播盟国。不意远征军于腊戍遭敌偷袭，陷入困境。一部历尽艰辛，西撤印度；一部辗转突围，返回国内。沿途战死病死者数以万计。第五军机械化部队二百师师长戴安澜将军率部自棠吉（东枝）撤退，壮烈牺牲于缅北，国人痛悼。毛泽东、周恩来、朱德等亦献诗词吊挽。美国总统罗斯福颁授懋绩勋章，誉为「同盟国军人之优良楷模」。远征军失利后，偷袭腊戍之敌五十六师团进犯我土，一部冒东渡怒江，被我击溃。日机同时轰炸保山，我同胞死难者二十余人。

腾龙边区沦陷后，我汉族、景颇、傈僳、阿昌、德昂等各族同胞纷纷参加抗日武装。各族人民同仇敌忾，入侵之敌屡遭痛击。瑞丽三户单阻击战、梁盈浑水沟伏击战、陇川拉允围攻战、龙陵象达地雷战、潞西勐戛袭击战、蓬山芒允阻击战等数百次战斗，无不显示我边陲儿女团结御侮，不屈不挠之爱国精神。

甲共云南省工委对滇西抗战至为关注，曾三次派人深入滇西敌后，开展抗日救亡工作。

海外赤子心系祖国，捐献巨资支援抗战。三千多南洋华侨机工，响应陈嘉庚先生号召，分九批自马来亚、新加坡、印尼等地归国抗战，日夜驱车沿滇缅公路抢运战略物资，屡建殊勋。牺牲者近千人。

滇西之役，战绩赫赫，乃我军民同心御侮，各族人民团结抗战，海内外炎黄子孙共同奋斗之功也。



马来西亚雪兰莪华侨机工回国抗战
殉难纪念碑（1947年11月30日立）。



雪兰莪华侨机工回国抗战殉难纪念碑铭

中华民国二十六年，七七事变，倭寇猖獗，蹂躏神州，我国政府，颁发总动员令，全面抗战，歼彼倭奴。南岛华侨，纷起响应，组织筹赈机构，从事救国运动，斯时沿海各地，均被封锁，寇患日深。我国政府，为增强长期抗战力量计，遂改辟滇缅公路为运输孔道，以资接济。惟战区辽广，辘重运输，急如星火，驾车人材，须尽量罗致，方克奏功。本会奉命选拔精于技术华侨，遣送回国，肩此重任。抗战八年，沐雨栉风，备尝艰苦，卒获最后胜利完成光荣任务。生者固受奖南归，死者则名留史迹，此种爱国精神，至为可风，爰为之铭曰：

机工技能，驾轻就熟，机工勤劬，风尘仆仆；机工任务，滇缅往复，不畏天险，褒斜绾毂，祸生陡变，丧身寒谷，为国牺牲，谁不敬服。自来殉国，必有记录，勒之丰碑，永志芳躅。

雪兰莪华侨筹赈祖国难民委员会立

中华民国三十六年十一月三十日



马来西亚檳榔嶼華僑抗戰
殉難機工、罹難同胞纪念碑。



槟榔屿华侨抗战殉难机工罹难同胞纪念碑记

黄岩管震民撰 潇湘周曼沙书

碑记

慨自滔天祸水，起于卢沟，刮地腥风，播及槟屿。凡是侨居华族，莫不恨切倭奴，出力出钱，各尽救亡之天职。无老无少，咸怀抗战之决心。是以队募机工，大收骊驾辇车之利。技参军运，竞树蜚刍挽粟之功，虽矢石临头，都无畏色。而疆场殉职，宜慰忠魂也。迨日敌偷渡重洋，首沦孤岛，先布肃清之令，更颁炮烙之刑。公治被诬。同羁縲绁。嬴秦肆虐，重演焚坑。暴骨露尸，神号鬼哭。虽扬州十日，无此奇冤，嘉定三屠，逊兹浩劫也。所幸两声原子，三岛为夷。八载深仇，一朝暂雪。第飞飏白旆，虽远竖于东瀛，而闪烁青磷，尚游离于南郭。客过岷首，空怀坠泪之碑。鹤化辽东，未见表忠之碣。言念及此，情何以堪，槟屿赈会，早经议决，亟思掩盖，藉妥英灵，奈经四处之搜寻，始得一丘之萃，聚兹者卜地旗山之麓，建立丰阡招魂。槟海之滨，来归华表。漫说泽枯有主，定教埋玉无忧。庶几取义成仁，亘千秋而不朽。英风浩气，历万古而常昭。

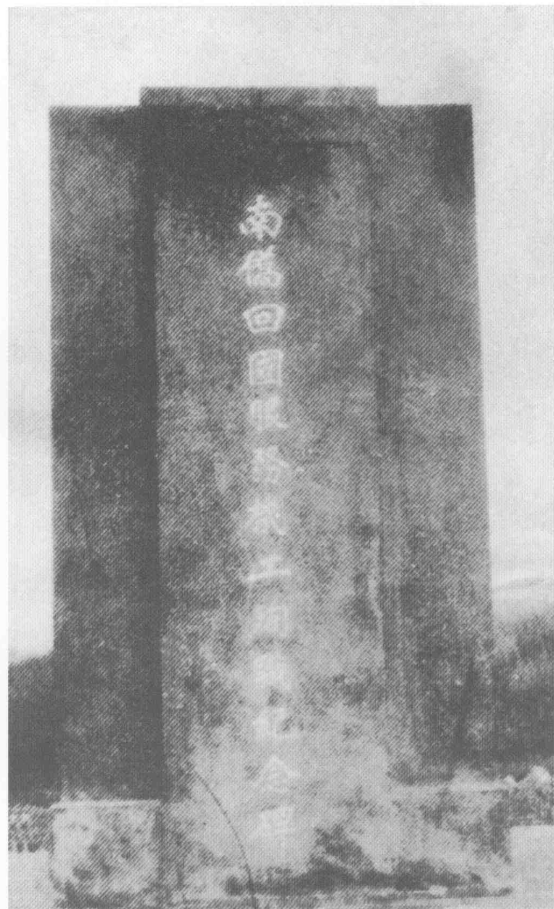
槟榔屿华侨筹赈会建立

大中华民国三十五年岁次丙戌七月七日

惠安蒋清宝刻



坐落于昆明西山风景区的南洋华侨机工抗日纪念碑。



昆明东郊九门里福建馆冢山南侨机工殉难纪念碑。



南洋华侨机工抗日纪念碑碑文

七·七事迹爆发，日寇猖狂入侵，神州大地，烽烟四起，国土沦丧，生灵涂炭，中华民族处于危急存亡的关头。全国同胞抗日怒潮汹涌澎湃，气壮河山。海外华侨敌忾同仇，义愤填膺，积极参加抗日，广泛开展义演、义卖、募物、捐款等救亡活动，万众一心，共赴国难，波澜壮阔，四海翻腾。

1939年，在南洋华侨筹赈祖国难民总会主席陈嘉庚先生的号召下，3000多名热血奔腾的南洋华侨机工，满怀“国家兴亡，匹夫有责”的高度民族责任感，毅然离别父母亲人，远涉重洋，回到祖国，投身于神圣的抗日救国服务工作。

当时，沿海港口均已沦陷，滇缅公路成为唯一的国际通道，世界各国和海外华侨支援我国抗日的军需物资均赖此路输入。南侨机工不顾个人安危，冒着弥漫的战火，夜以继日地抢运军需辎重及兵员，组装、抢修车辆，培训驾驶、机修人员。沿途山高谷深，地势险恶，道路崎岖，设施简陋，加之敌机狂轰滥炸，路塌桥断，险象丛生。南侨机工沐雨栉风，披星戴月，历尽千难万险，确保了这条抗日生命线的畅通，被誉为“粉碎敌人封锁战略的急先锋”。在执行任务中，有1000多人因战火、车祸和疫疠为国捐躯。在滇黔、滇川、广西、湖南公路以及印度阿萨姆邦丁江机场，南侨机工也担负抗日军事运输任务，勋劳卓著。他们以自己的生命、鲜血和汗水，在华侨爱国史上谱写出可歌可泣的壮丽篇章，也在中国人民抗日战争史和世界人民反法西斯战争史上建立了不可磨灭的功勋。

抗日战争胜利后，约有1000名南侨机工复员回到南洋，留在国内的同志，新中国成立后在社会主义建设事业中，继续作出了积极的贡献。

半个世纪过去了，南侨机工的伟大献身精神一直鼓舞着海内外的炎黄子孙高举爱国主义的旗帜，为振兴中华、实现四化、统一祖国而努力奋斗！

为了表彰南侨机工的光辉历史功绩，并激励来兹，特树丰碑，永志纪念。

云南省人民政府

1989年7月7日

后 记

《南侨机工》图录终于和读者见面了。

本书是华侨博物院在《南侨机工回国参加抗日战争纪念展——献给世界反法西斯战争胜利50周年》专题展基础上，进一步充实整理成册的。

南侨机工的英雄事迹，是华侨博物院有关华侨历史展览的重要组成部分。1993年，我院开始筹办《南侨机工回国参加抗日战争纪念展》，为此，在当时主持华侨博物院工作的陈毅明副院长的安排下，陈启建同志多次到云南等地调查，与南侨机工建立了互信和友谊，征集到了许多珍贵文物，并搜集了许多重要历史照片和史料。1995年展览开幕。之后的马来西亚巡回展和昆明展以及最近改版的基本陈列《华侨华人》展中的南侨机工内容，都表明华侨博物院在有关南侨机工历史的文物征集和照片史料收集方面，有了一定的系统成果。研编成册，意在引起更多对南侨机工的关注，让更多更好的历史资料公诸于世，传之后人。但由于水平和条件的局限，本书难括南侨机工当年战斗和生活的全貌，疏漏难免。敬祈海内外朋友们一如既往，继续提供相关文物实物资料或线索，充实我院的展出、收藏、研究和将来的修订再版。

我院在征集文物和照片史料调查收集过程中，得到了云南省侨联、云南省档案馆、云南省交通厅等有关单位的热心支持。更令我们难忘的是南侨机工联谊会给予的热情支持和帮助。我们沿着滇缅路拜访了健在的老机工及机工的家属，重温那段曾被埋没的光辉历史，深受教育，心灵产生巨大的震撼。机工们和机工家属尽其所能协助工作，并倾其所有，把当年用的物品、纪念章、奖状等，捐献给华侨博物院收藏、展览。在新加坡、马来西亚收集资料和在马来西亚展出期间，也得到了当地华侨华人社团的热烈欢迎和提供的各种帮助。

本书照片史料由陈启建整理，并得到了陈毅明名誉院长的指导。陈永宗负责资料摄影。

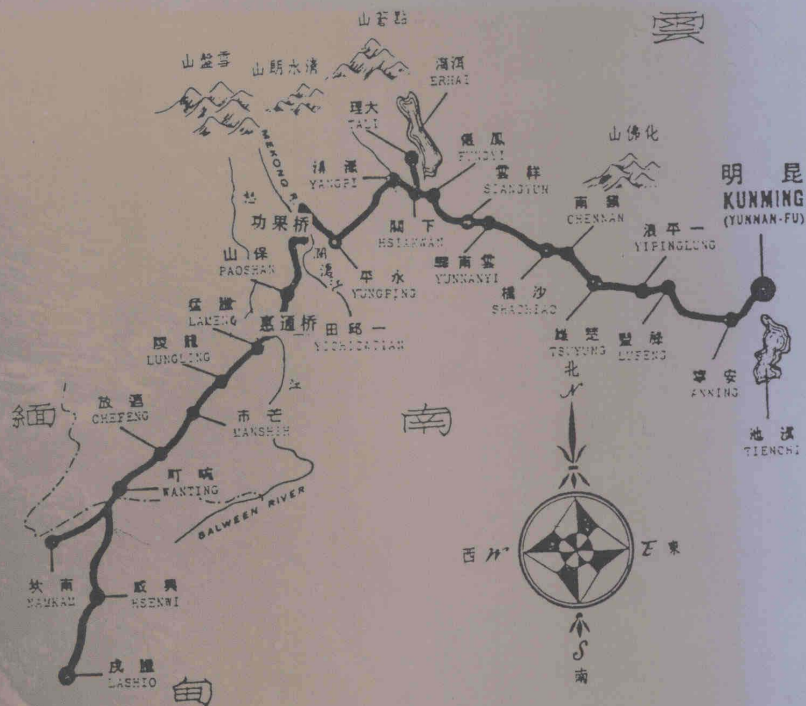
本书得以出版，也得到了文物出版社的大力支持。可以说是凝聚了各方的大量心血。在此一并致以由衷的敬意和万分的感谢！

华侨博物院

2005年7月7日

Images have been losslessly embedded. Information about the original file can be found in PDF attachments. Some stats (more in the PDF attachments):

```
{
  "filename": "5Y2X5L6o5py65belXzEyNjQ0Mzc2LnppcA==",
  "filename_decoded": "\u5357\u4fa8\u673a\u5de5_12644376.zip",
  "filesize": 52187733,
  "md5": "068f013356a5f5df99d7e64bd7556114",
  "header_md5": "63ad4f5f2897de68c24ab28a8588c0b1",
  "sha1": "e24d0013c4745c197b9879abf63e1bda0f2ced77",
  "sha256": "235e941d67685cbe746b798193d1fcffe18d854ef6d2b0f06d9aa4b9d8113c74",
  "crc32": 2369815160,
  "zip_password": "",
  "uncompressed_size": 52176191,
  "pdg_dir_name": "",
  "pdg_main_pages_found": 110,
  "pdg_main_pages_max": 110,
  "total_pages": 120,
  "total_pixels": 977702400,
  "pdf_generation_missing_pages": false
}
```



ISBN 7-5010-1776-X



9 787501 017768 >

ISBN 7-5010-1776-X

K · 937 定价: 77 元